



## TRACTEURS UTILITAIRES | JCB FASTRAC

Puissance maxi : 175-348 cv





## Découvrez la différence

Quelle que soit votre activité, le JCB Fastrac série 4000 ou 8000 fait la différence en offrant plus de polyvalence, de productivité, de confort, de vitesse et de sécurité que jamais.





# POLYVALENCE INEGALEE

QUELLE QUE SOIT L'APPLICATION, IL EXISTE UN FASTRAC ADAPTE. LA SERIE 4000 SE CARACTERISE PAR SA COMPACTE ET SON AGILITE, TANDIS QUE LA SERIE 8000 APPORTE UNE PUISSANCE COLOSSALE ET UNE VITESSE INEGALEE.



## Le couteau suisse des tracteurs

**1** Les JCB Fastrac excellent dans toutes sortes d'applications, depuis l'entretien des routes jusqu'à l'entretien des aéroports, en passant par le déneigement, l'exploitation forestière ou les travaux publics. Ne cherchez pas plus loin un meilleur retour sur investissement.

**2** La transmission CVT offre six modes de conduite et une multitude d'options de configuration. Cela vous donne un contrôle incroyablement précis sur toute la plage de vitesse, de 0 à 60\*km/h pour la série 4000 et de 0 à 70\*km/h pour la série 8000.

**3** La suspension intégrale et unique à correction d'assiette offre des performances et un confort inégalés, quel que soit le temps ou le terrain. Le système répond de manière intelligente lors d'un mouvement de l'outil attelé ou d'une variation de terrain pour maintenir la garde au sol et garantir la stabilité de l'ensemble, ce qui fait du JCB Fastrac la machine idéale pour les travaux de précision avec des outils imposants.



\* selon la législation en vigueur

## Paré pour toutes les interventions

**4** Le JCB Fastrac 4000 dispose de six emplacements d'attelage pour les outils : relevage avant, plaque DIN avant, supports de chargeur avant, sellette arrière, attelage arrière et barre d'attelage. En bref, c'est un porte-outils idéal pour une utilisation avec de nombreux outils.

**5** Afin que vous puissiez choisir la conduite la plus efficace en fonction des outils attelés, nous proposons jusqu'à quatre vitesses de prise de force arrière (540/540E/1000/1000E).

**6** Vous pouvez équiper votre Fastrac de six distributeurs hydrauliques (avec un maximum de quatre à l'arrière et quatre à l'avant). Avec les options de retour libre, l'hydraulique Power Beyond à détection de charge, et le contrôle de débit prioritaire, les options hydrauliques ne manquent pas.

**7** Des phares à LED ainsi que des phares de travail en option éclairent les alentours du tracteur comme en plein jour.



4



5



6



7

## DES PERFORMANCES SUR MESURE

CHAQUE ACTIVITE EST DIFFERENTE. C'EST POURQUOI NOUS DISPOSONS D'UNE VASTE GAMME D'ACCESSOIRES OPTIONNELS, VOUS PERMETTANT DE CONSTRUIRE VOTRE FASTRAC JCB SELON VOS BESOINS REELS. AVEC LE JCB FASTRAC, PLUS BESOIN DE FAIRE DES COMPROMIS.

### A chaque application correspond un outil

**1** Les JCB Fastrac disposent d'une sellette arrière unique sur laquelle une interface permet de poser des outils démontables, des masses ou encore être utilisée comme espace de stockage. La sellette dispose d'une impressionnante capacité de charge, offrant un nouvel éventail de possibilités pour augmenter votre productivité.

**2** Nous avons conçu le Fastrac série 4000 afin de vous aider à tirer le meilleur profit de vos outils avant. A cet égard, le châssis du tracteur est pré-percé pour recevoir un bâti de chargeur frontal. Vous pouvez monter la plaque DIN sur le relevage avant ou directement sur le châssis, et choisir entre une prise de force avant centrale ou déportée.

**3** Le système optionnel de contrôle de la stabilité de JCB empêche le roulis de caisse lorsque vous travaillez avec des outils longs et lourds à l'avant, tels que des faucheuses débroussailluses. Un vérin hydraulique permet de contrebalancer la charge latérale sur le pont avant, gardant ainsi l'ensemble stable et de niveau.



## Un monde de possibilités

4 Le JCB Fastrac série 4000 est équipé d'une suspension active pour une productivité optimale. Depuis le poste de conduite, vous pouvez augmenter la garde au sol, ou la diminuer pour reculer sous des outils et les atteler. L'attelage/dételage d'outils n'a jamais été aussi facile et rapide.

5 Sur l'écran tactile, vous pouvez faire varier la hauteur de course de la suspension de 150 mm et renforcer manuellement le pont avant ou arrière.

6 Pour augmenter la polyvalence, la sellette arrière Fastrac peut être équipée d'une interface agricole ou utilitaire. Cette interface a été conçue afin de distribuer le poids de façon optimale sur le châssis, vous offrant une plateforme stable pour une large gamme d'outils.

7 Un large éventail d'options de roues et pneumatiques est disponible : choisissez parmi les bandes de roulement industrielles ou agricoles de tailles différentes pour optimiser la capacité de traction et de charge dans toute application.



# UNE PLUS GRANDE PRODUCTIVITE

LES VITESSES DE TRAVAIL ET DE DEPLACEMENT PLUS ELEVEES NE SONT QU'UNE COMPOSANTE. DECOUVREZ COMMENT LE JCB FASTRAC PEUT AMELIORER VOTRE ACTIVITE.

## Hautes performances

**1** Vous découvrirez que notre machine unique offre des performances supérieures dans tous les registres : vitesse de travail, capacité de charge, rayon de braquage et vitesse de déplacement. Au final, cela peut permettre de gagner plusieurs jours de travail par an ; on peut donc désormais parler d'une productivité inégalée.

**2** En associant des moteurs puissants aux transmissions à variation continue (CVT), nous vous donnons accès à des performances considérables à n'importe quelle vitesse d'application. Sans oublier une vitesse de pointe de 70\* km/h.

**3** Les systèmes hydrauliques auxiliaires sont alimentés par des pompes à haut débit (jusqu'à 178 l/min pour la série 8000 et 148 l/min pour la série 4000).

**4** Quel que soit le Fastrac JCB que vous choisiez, vous bénéficiez d'une cinématique améliorée ainsi que d'une remarquable capacité de levage grâce au relevage arrière (8000 kg pour la série 4000 et 10 000 kg pour la série 8000). Le relevage avant est également disponible en option, avec une capacité de levage supplémentaire de 3 500 kg.



1



2



3



4

\* selon la législation en vigueur

### Capacité renforcée, productivité accrue

**4** La nouvelle série Fastrac 4000 peut transporter plus de charges. Le poids total autorisé en charge est de 14 tonnes (en fonction du pays/de la configuration) tout en portant jusqu'à 4 000 kg sur la sellette arrière.

**5** Nous avons équipé tous les modèles Fastrac de moteurs AGCO Power éprouvés et efficaces. Dans la série 4000, le moteur de 6,6 litres délivre jusqu'à 235 cv et 950 Nm de couple, tandis que le moteur de 8,4 litres de la série 8000 délivre jusqu'à 348 cv et 1 440 Nm.

**6** Une puissance maximale est fournie par les prises de force, jusqu'à 195 cv pour la série 4000, et 310 cv pour la série 8000.

**7** Les grands réservoirs de carburant (390 litres sur la série 4000 et 600 litres sur la série 8000) évitent les allées et venues à la pompe au profit du temps de travail.



# CONFORT DERNIER CRI

LE SEUL TRACTEUR AVEC UNE SUSPENSION INTEGRALE. CECI N'EST QUE L'UNE DES CARACTERISTIQUES UNIQUES QUI DISTINGUENT CE TRACTEUR DE TOUS LES AUTRES.



## Satisfaction du conducteur

**1** La position centrale de la cabine Fastrac JCB et la suspension intégrale garantissent un confort de conduite exceptionnel. Lorsque vous en prenez le volant, vous serez étonné de la souplesse du Fastrac JCB.

**2** La dernière cabine JCB Command Plus est spacieuse, ergonomique et pratique. Vous bénéficiez ainsi d'un poste de conduite 10 % plus grand que celui de la cabine du principal concurrent, ainsi qu'un siège passager de taille normale. Cela confère au conducteur et au passager un maximum de confort et de sécurité.

**3** Pour un maximum de confort et de soutien, vous pouvez choisir parmi une large gamme de sièges conducteur à suspension pneumatique, y compris les options de cuir chauffant et de dossier haut.

**4** Un compartiment réfrigéré pouvant recevoir nourriture et boissons est disponible sous le siège passager. Le dossier de ce dernier est rabattable et peut se convertir en table, pratique pour le déjeuner.



## Tout à portée de main

5 Notre cabine Command Plus vous offre une position de conduite haute, 6,6 m<sup>2</sup> de surface vitrée ainsi que des rétroviseurs grand angle afin de vous assurer une vision panoramique inégalée.

6 La climatisation auto-régulée maintient une température parfaite et permet un désembuage rapide. Les fenêtres arrière trois quarts ouvrantes offrent une ventilation naturelle et la vitre de toit apporte de la lumière lorsqu'elle équipe le tracteur.

7 Un grand accoudoir multifonction monté sur le siège intègre le joystick et les boutons de commande les plus fréquemment utilisés, tandis que les autres boutons sont soigneusement disposés à portée de main sur le montant droit de la cabine.

8 Le siège peut pivoter de 50° vers la droite et de 20° vers la gauche, afin d'éviter au conducteur d'avoir mal au cou lors de la surveillance des outils tractés ou posés sur la sellette arrière.



5



6



7



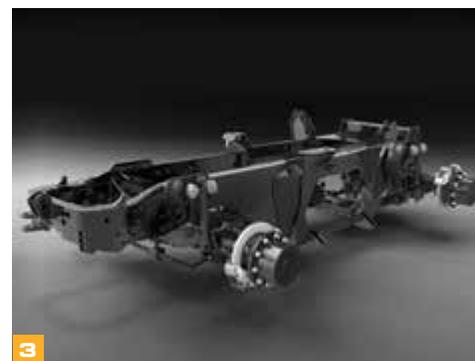
8

# VITESSE ET SECURITE

LE JCB FASTRAC EST LE TRACTEUR DE PRODUCTION LE PLUS RAPIDE AU MONDE. CE NIVEAU DE PERFORMANCE DEMANDE DES NIVEAUX DE SECURITE INCROYABLEMENT ELEVES. NOUS AVONS DONC EU RECOURS A UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR FAIRE DU JCB FASTRAC LE TRACTEUR LE PLUS SUR DU MARCHE.

## La sécurité avant tout

- 1 Les freins à disques externes de grand diamètre sur les quatre roues utilisent des étriers puissants et un fonctionnement hydropneumatique pour répondre aux normes de l'UE en matière de poids lourds. Le système de freinage Fastrac JCB offre jusqu'à 35 % de perte d'efficacité des freins en moins par rapport aux tracteurs conventionnels.
- 2 Le système d'antiblocage des freins avancé (ABS) de JCB génère une puissance de freinage optimale tout en maintenant la stabilité et la direction dans toutes les conditions, sur route ou hors route. Nous proposons également de série une prise ABS pour remorque.
- 3 Nos châssis et suspension fabriqués entièrement sur mesure avec barre de torsion avant et arrière garantissent une stabilité et une maniabilité supérieures lors des déplacements.
- 4 Le dispositif de sécurité intégré Fastrac JCB déclenche l'actionnement des freins en cas de perte de pression. Le frein de stationnement à disque de la transmission stoppe le tracteur en toute sécurité et applique également le freinage pneumatique à l'outil tracté.
- 5 Nos tracteurs sont dotés de performances incomparables sur route avec des fonctionnalités de contrôle de traction et de démarrage en côte.



### Fastrac JCB Série 4000

6 La répartition du poids à 50/50 et le diamètre identique des roues offrent une maniabilité exceptionnelle.

7 La suspension hydraulique à correction d'assiette à l'avant et à l'arrière procure une stabilité et un confort inégalés. Le chauffeur peut également modifier la garde au sol et la rigidité de la suspension.

Notre système de freinage standard avec ABS vous permet de circuler en toute sécurité sur des routes jusqu'à 60\* km/h.



### Fastrac JCB Série 8000

8 La vitesse de pointe de 70\* km/h est sécurisée grâce aux systèmes de direction et de freinage avancés ainsi qu'à la suspension intégrale.

9 Le nouveau système de direction hydrostatique double innovant de JCB réduit l'effort de l'opérateur tout en répondant aux normes de sécurité les plus exigeantes pour les tracteurs à grande vitesse (> 60 km/h).

La suspension à amortisseur et ressort hélicoïdal au niveau du pont avant et la suspension hydraulique à simple effet du pont arrière offrent un confort et une stabilité remarquables sur toutes les surfaces.



\* selon la législation en vigueur

# GRANDE MANIABILITE

LE FASTRAC JCB EST DESORMAIS PLUS MANIABLE QUE JAMAIS. LA DIRECTION UNIQUE A QUATRE ROUES CONFERE A LA SERIE FASTRAC 4000 UNE MANIABILITE EXCEPTIONNELLE PAR RAPPORT AUX TRACTEURS CONVENTIONNELS.

## Puissance et agilité

**1** Grâce à son châssis étroit et compact, un Fastrac JCB série 4000 négocie au plus serré tous les virages. La répartition à 50/50 du poids est parfaite et il existe un vaste choix de tailles de roues et de pneumatiques.

**2** Le JCB Fastrac série 4000 peut atteindre un rayon de braquage remarquable de seulement 4,9 m (en fonction des pneumatiques). Il est doté de quatre roues directrices avec cinq modes de série. Ces derniers sont contrôlés par un commutateur à trois positions, qui permet des changements rapides entre les modes 2 roues directrices, 4 roues directrices et une configuration entièrement programmable par l'utilisateur.

**3** Choisissez notre nouvelle option Rapid Steer pour négocier encore plus aisément et rapidement les virages. Cette fonction réduit de 50 % les tours de volant de butée à butée et peut être programmée pour s'engager et se désengager à la vitesse que vous préférez.

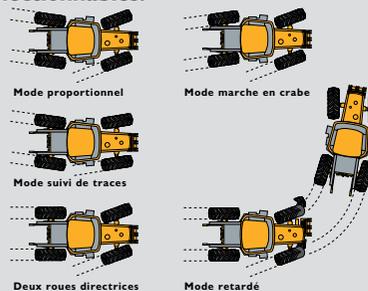


3



1

## Cinq modes de direction instantanément sélectionnables.



2



3

# PRECISION SANS EFFORTS

LE FASTRAC JCB OFFRE DE GRANDES PERFORMANCES QUE VOUS POUVEZ VRAIMENT METTRE A PROFIT. NOUS AVONS CONCU CES MACHINES DANS L'OPTIQUE D'UN FONCTIONNEMENT INTUITIF ET D'UN CONTROLE PRECIS.



## Facilité

**1** La visibilité peut être un problème avec des véhicules imposants, mais avec sa cabine Command Plus montée en configuration centrale, sa position de conduite fantastique et son rétroviseur grand angle de série, la gamme Fastrac inverse la tendance.

**2** La suspension intégrale maintient le confort de l'opérateur et la stabilité de la machine indépendamment de la vitesse et des conditions du terrain. Cela signifie qu'il est possible de toujours contrôler précisément la position de l'outil.

**3** Tous les modèles Fastrac JCB sont désormais dotés de série d'une transmission à variation continue (CVT) éprouvée. L'accélération en douceur de 0 à 70\* km/h et le contrôle précis du régime moteur et de la vitesse permettent d'accomplir facilement un travail précis.



\* selon la législation en vigueur

# ROUTES ET MAINTENANCE

GRACE A LA POLYVALENCE EXCEPTIONNELLE DE CE PORTE-OUTILS ET AUX VITESSES ELEVEES SUR ROUTE, LE FASTRAC JCB VOUS AIDE A OPTIMISER LA PRODUCTIVITE QUELLE QUE SOIT LA SAISON.

## Performant toute l'année

**1** Vous pouvez atteler des outils à plusieurs endroits, à l'avant comme à l'arrière. Utilisez le JCB Fastrac à toutes les saisons : l'été pour le fauchage d'accotements et l'entretien de haies et l'hiver pour le déneigement et le salage.

**2** La vitesse sur route du Fastrac JCB vous permet de gagner du temps et de l'argent. Les vitesses de déplacement et les temps de réponse rapides sont un gain de temps entre deux chantiers.

**3** La transmission à variation continue (CVT) avec régulateur de vitesse intelligent procure réactivité et puissance en continue, vous permettant de tirer le meilleur parti de la puissance et du couple de votre Fastrac JCB. Sélectionnez le mode de transmission idéal pour chaque travail et profitez d'un contrôle extrêmement précis quel que soit l'outil attelé.

**4** En matière de législation et de sécurité routière, nous avons pensé à tout : les freins à disque et l'ABS sont de série ; il existe une vaste gamme d'options de sécurité parmi laquelle figure la carrosserie orange.



# ENTRETIEN HIVERNAL

**MEME DANS LES CONDITIONS HIVERNALES LES PLUS RUDES, LE FASTRAC JCB VEILLE A LA MOBILITE DES USAGERS DE LA ROUTE... ET A LA VOTRE...**

## **Frayez-vous un chemin à travers l'hiver**

**1** Avec jusqu'à six emplacements d'attelage possibles, vous pouvez profiter d'une polyvalence et d'une productivité inégalées grâce à des configurations telles qu'un chasse-neige à l'avant et un épandeur de sel monté sur la sellette arrière.

**2** Le Fastrac JCB est livré avec à l'avant une plaque DIN ou un relevage avant permettant un montage stable d'outils de déneigement ou d'autres outils. Les prises de force à haut rendement et le système hydraulique à haut débit fournissent une puissance suffisante.

**3** Pour affronter les températures extrêmes, optez pour notre chauffage du bloc moteur et de la transmission, le pare-brise dégivrant avant et arrière et les rétroviseurs chauffants.

**4** La traction étant essentielle en hiver, nous avons conçu les modèles Fastrac JCB de sorte que les quatre roues motrices affichent une adhérence exceptionnelle, même dans des conditions glissantes. Pour gagner en adhérence, vous pouvez choisir des pneus neige et le contrôle de traction en option.



# EXPLOITATION FORESTIERE

LA GAMME FASTRAC POSSEDE LA PUISSANCE ET LE CONTROLE DONT VOUS AVEZ BESOIN EN FORET ET LA VITESSE DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR ROUTE.

## Des atouts là où il en faut

**1** Vous pouvez choisir jusqu'à quatre distributeurs hydrauliques à l'avant et cinq à l'arrière, ce qui vous donne la polyvalence et la puissance nécessaires pour tout type de travail.

**2** Un châssis compact et quatre roues directrices font du Fastrac série 4000 le tracteur le plus maniable au monde, idéal sur les pistes forestières étroites et dans les cours de ferme.

**3** La cabine Command Plus montée au centre et sa grande surface vitrée offrent un environnement de travail confortable et une excellente visibilité dans toutes les directions. Pour une meilleure protection, choisissez notre option de cabine FOPS.

**4** Le JCB Fastrac série 8000 dispose d'une prise de force arrière à plusieurs vitesses avec une puissance maximale réelle de 310 cv. Un engagement électrohydraulique assure un démarrage en douceur ; parfait pour les grosses déchiqueteuses de bois.



1



2



3



4

## TRAVAUX PUBLICS

**JCB FASTRAC : VITESSE, CAPACITE ET SECURITE POUR OFFRIR DES PERFORMANCES INEGALEES, QUEL QUE SOIT LE CHANTIER.**

### Un effort minimum pour une productivité maximale

- 1** A l'aise sur la route, habile sur les chantiers et doté d'un système de freinage puissant : avec le Fastrac JCB, vous n'avez pas besoin de faire de compromis.
- 2** Comme sur tous les chantiers, la sécurité est notre priorité. Notre cabine Command Plus montée au centre avec sa surface vitrée de 6,6 m<sup>2</sup> offre une visibilité à 360° inégalée, ce qui facilite la détection des obstacles et des piétons.
- 3** Avec le Fastrac JCB, vous pouvez circuler jusqu'à 70\* km/h, ce qui réduit les temps de déplacement entre les chantiers. Un pont arrière avec tachymètre est proposé de série.
- 4** La série Fastrac 4000 peut être équipée d'un chargeur frontal. Son système de suspension à correction d'assiette, l'hydraulique Power Beyond et la vitre de toit font de la série Fastrac 4000 le tracteur idéal pour les travaux de manutention.

\* selon la législation en vigueur



# AEROPORTS

**QUELLE QUE SOIT LA TACHE, QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS METEOROLOGIQUES, LE JCB FASTRAC ASSURE DES NIVEAUX ELEVES DE PRODUCTIVITE ET DE SECURITE TOUT AU LONG DE L'ANNEE.**

## Des performances qui décollent

**1** Avec un débit hydraulique auxiliaire de 348 cv et de 178 l/min, le Fastrac JCB peut entraîner une vaste gamme d'outils, qu'il s'agisse de faucheuses ou de balayuses, de chasse-neige ou de dégivrateurs.

**2** Les freins à disques externes, la suspension intégrale, l'ABS et la grande maîtrise de la transmission font des JCB Fastrac les tracteurs les plus sûrs au monde.

**3** La nouvelle gamme Fastrac est plus simple à utiliser que jamais. Nos transmissions à variation continue sont équipées d'une pédale de conduite, d'un régulateur de vitesse automatique et de modes manuels sélectionnables, permettant un fonctionnement précis à des vitesses de 0 à 70\* km/h.

**4** La suspension entièrement indépendante et les pneumatiques de grand diamètre associés à un système quatre roues motrices permettent au JCB Fastrac d'évoluer dans des conditions où d'autres véhicules abandonnent.



1



2



3



4

\* selon la législation en vigueur

## UN HERITAGE DIGNE DE FIERTE

### L'expérience fait toute la différence

Nous avons célébré le 25e anniversaire de la production du Fastrac en 2017 en construisant 25 tracteurs de la série 4000 en édition spéciale.

Depuis nos débuts en 1991, nos tracteurs sont à la pointe de la conception sur le marché. Bien que les modèles Fastrac JCB d'aujourd'hui soient très différents de leurs prédécesseurs, le cahier des charges reste le même : une combinaison unique de fonctions offrant polyvalence, sécurité, confort, productivité et vitesse incomparables.

Il n'y a jamais eu de meilleure occasion d'acheter un Fastrac. Nous proposons deux gammes de 160 cv à 335 cv (119 kW à 250 kW). Il existe donc assurément un modèle pour répondre à chaque besoin.



## MOINS D'ENTRETIEN, PLUS DE SERVICE

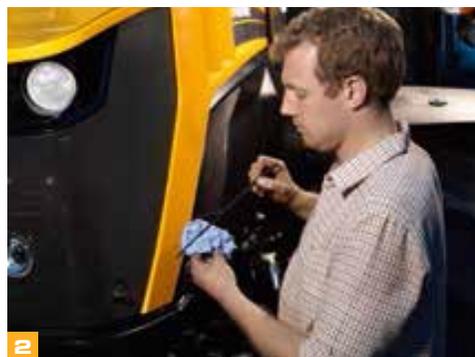
LE FASTRAC JCB (SERIE 4000 ET 8000) EST CONÇU POUR VOUS OFFRIR UNE DISPONIBILITE OPERATIONNELLE MAXIMALE. VOUS TROUVEREZ L'ENTRETIEN DE ROUTINE AGREABLEMENT SIMPLE A EFFECTUER.

### Le souci du détail

**1** Il est simple de prendre soin de votre Fastrac JCB et de lui assurer ainsi une longue durée de vie. Par exemple, le capot de grande hauteur et le système de refroidissement dépliable facilitent l'accès pour l'entretien, pour un nettoyage simplifié du système de refroidissement.



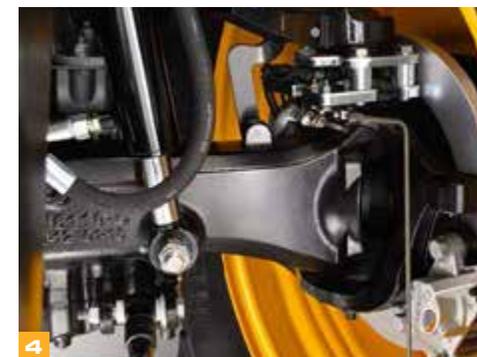
**2** Contrôlez les niveaux d'huile sans soulever le capot et faites le plein de carburant, d'AdBlue® et d'huile hydraulique depuis le même côté.



**3** Le coffre latéral vous permet d'accéder facilement aux batteries, au coupe-batterie et aux réservoirs de liquide de frein.

**4** Les ensembles de disque de freins externes avant et arrière sont simples, rapides et peu coûteux à remplacer.

**5** Les contrats de service des concessionnaires JCB et l'extension de garantie JCB PremierCover sont disponibles pour un contrôle des coûts et une tranquillité d'esprit absolus.

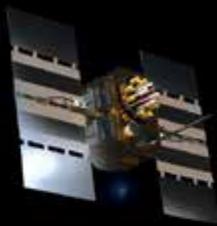


## JCB LIVELINK

**JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE : EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE.**

**Productivité et économies** – Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc de machines et la plus grande sécurité que vous apporte JCB LiveLink vous permettra peut-être de bénéficier de réductions sur votre assurance.

*\* Remarque : veuillez vous adresser à votre concessionnaire pour obtenir des informations sur la disponibilité de JCB LiveLink.*



LIVELINK

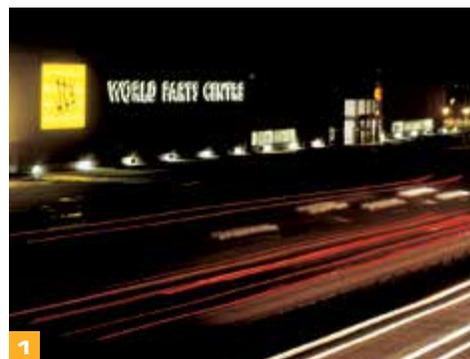


**Entretien facilité** – L'indication précise des heures d'utilisation, l'historique de l'entretien, les alertes d'entretien et les alertes machine critiques optimisent la planification des opérations d'entretien.

**La sécurité avant tout** – Les alertes de zones de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées l'être. Les informations de localisation en temps réel vous permettent de garer vos machines dans les lieux les plus sûrs.

## VALEUR AJOUTEE

**JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OÙ QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.**



1

**1** Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Crédit-Bail, Location Financière, Crédit d'Équipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

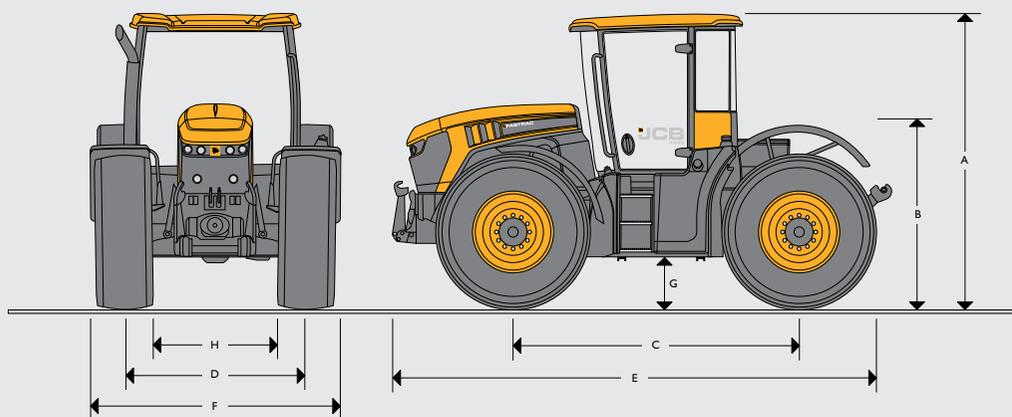


2

**2** Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 16 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.

JCB Yellow Pro est une gamme complète de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver les performances optimales de la machine.

**DIMENSIONS STATIQUES 4160, 4190, 4220**



Pneumatiques		540/65 R34	
A	Hauteur à la cabine	m	3,00
B	Hauteur à la plateforme	m	1,67
C	Empattement	m	2,98
D	Voie de travail	m	1,83/2,02 standard 1,93/1,78 inversé
E	Longueur hors tout	m	5,40
F	Largeur hors tout	m	2,55
G	Garde au sol	m	0,45
H	Largeur entre pneumatiques	m	1,47

**MOTEUR**

Modèle		4160	4190	4220
Puissance nominale 97/68 EC	cv (kW)	160 (119)	189 (141)	217 (162)
Puissance maxi 97/68 EC	cv (kW)	175 (130)	208 (155)	235 (175)
Régime de couple maxi à 1 450 tr/min	Nm	750	850	950
Marque	AGCO Power			
Modèle	66AWF			
Injection	Rampe commune Bosch CP4			
Nombre de cylindres	6			
Capacité	l	6,6		
Alésage	mm	108		
Course	mm	120		
Refroidissement	Eau			
Filtre à air	Élément de type cartouche sèche à air cyclonique			
Admission	Turbocompressée et refroidie			

**SUSPENSION**

Avant et arrière : Mise à niveau automatique hydro-pneumatique Standard simple effet 45 mm. Option double effet 55 mm

**SYSTEME ELECTRIQUE**

Tension	V	12
Débit de l'alternateur	Amp	200
Capacité de la batterie	A/h	2 x 110

**CAPACITES**

Réservoir de carburant	l	390
Réservoir hydraulique	l	130
Réservoir d'AdBlue®	l	45

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

Commande du relevage arrière	Commande électronique montée/descente avec contrôle de profondeur, réglages de la vitesse de descente et de la hauteur de levage maxi. Commandes extérieures sur les ailes.	
Type de relevage arrière	Catégorie III ; crochets d'attache rapide, 3ème point à oeil.	
Capacité du relevage arrière	Options 6 000 kg, 7 000 kg ou 8 000 kg disponibles.	
Commande du relevage avant (en option)	Commande électronique montée/descente avec contrôle de profondeur, réglages de la vitesse de descente et de la hauteur de levée. Commandes extérieures.	
Type du relevage avant (en option)	Catégorie II ; crochet d'attache rapide, bras repliables.	
Capacité du relevage avant (en option)	3 500 kg	

**CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE**

Débit d'huile maxi à régime nominal 2 100 tr/min	l/min	148
Débit par distributeur	l/min	100
Pression de service	bar	210
Distributeurs	Jusqu'à 6 distributeurs à double effet avec réglage du débit et de la temporisation, position flottante, débit constant.	
Standard (version agricole)	3 distributeurs arrière avec retour libre.	
En option (version agricole)	3, 4 ou 5 distributeurs arrière, 0, 1 ou 2 distributeurs avant, retour libre avant, connexions hydrauliques « load sensing », débit prioritaire (distributeur vert).	
Standard (version utilitaire)	2 distributeurs avant et 3 arrière avec retour libre arrière.	
En option (version utilitaire)	2 ou 3 distributeurs arrière. 2, 3 ou 4 distributeurs avant, retour libre avant, Connexions hydrauliques « load sensing », débit prioritaire (distributeur vert).	
Raccords	Raccords rapides Deluxe.	

**PRISE DE FORCE**

Type de prise de force arrière	4 vitesses de prise de force avec fixation électrohydraulique sans effort et changement de vitesses électrohydrauliques.			
Vitesses de prise de force arrière	540 / 1000 / 540E / 1000E.			
Arbre de sortie de prise de force arrière	6 ou 21 cannelures 1 3/8" diamètre (standard), 6 ou 20 cannelures 1 3/4" diamètre (options).			
Type de prise de force avant (en option).	1000 tr/min avec engagement électrohydraulique sans effort. Sortie centrée ou décalée (version utilitaire).			
Vitesse de prise de force avant	1 000 tr/min à 1 900 tr/min moteur.			
Arbre de sortie prise de force avant	6 cannelures 1 3/8" ou 1 3/4" (utilitaire) diamètre.			
Modèle	4160	4190	4220	
Puissance de prise de force	cv (kW)	140 (103)	169 (124)	195 (145)

PONTS	
Type	Poutre avec réducteurs épicycloïdaux externes.
Fixation des roues	10 goujons avant, 10 goujons arrière.
Engagement des quatre roues directrices	Commandes électrohydrauliques.
Différentiels	Arrière : engagement électrohydraulique sans effort. Avant : No-spin ou Maxtrac (engagement automatique).

DIRECTION	
Type	<b>De série</b> : Direction hydrostatique, ratio fixe. <b>En option</b> : Direction hydrostatique, prédisposition GPS avec RapidSteer.
Système à quatre roues directrices	4 roues directrices avec de multiples modes de fonctionnement et commandes automatiques.
Rayon de braquage minimal 4 roues directrices	4,9 m (540/65 R30).

FREINS	
Type	<b>4160</b> : Freins à disque externe, simple étrier (standard), double étrier (option). <b>4190/4220</b> : Freins à disque externe, double étrier standard.
Commande	Hydropneumatique conforme aux spécifications de poids lourds CEE. ABS disponible. Fonction Hillhold (démarrage en côte) en option sur tracteurs ABS avec contrôle de traction.
Freins de remorque	Freinage pneumatique à double circuit. Freinage hydraulique à simple circuit pour applications agricoles jusqu'à 20 km/h. Freinage pneumatique de la remorque appliqué automatiquement par le frein de stationnement du tracteur. Prise d'alimentation ABS 12 V pour la remorque, de série.

TRANSMISSION	
Type	Transmission à variation continue avec 2 gammes de vitesse et 6 modes de travail.
Vitesses	Gamme lente : 0-30 km/h. Gamme rapide : 0-60 km/h*

POIDS DU VEHICULE				
		Pont avant	Pont arrière	Total
Machine de base	kg	3 845	3 730	7 575
+ 600/70 R30, relevage avant et prise de force avant	kg	4 440	3 900	8 340
Poids total autorisé à charge	kg	<b>Freins étriers simples</b> : 9 tonnes <b>Freins doubles étriers</b> : 13/14 tonnes (selon pneumatiques).		

ROUES ET PNEUMATIQUES			
	Taille	Voie standard mm	Voie (roues inversées) mm
Version agricole	540/65 R30	1930/2015	1830/1780
Version agricole	540/65 R34	1830/2015	1930/1780
Version agricole	600/70 R30	1 830	1 930
Version agricole	710/60 R30	2 000	–
Version utilitaire	500/70 R24	1785	2015
Version utilitaire	440/80 R30	1 830	1 930
Version utilitaire	540/65 R30	1 830	1 930

Garde-boue avant directionnels avant et arrière fixes. Tous les pneumatiques sont conçus pour une vitesse nominale de 65\* km/h.

\* Selon législation en vigueur.

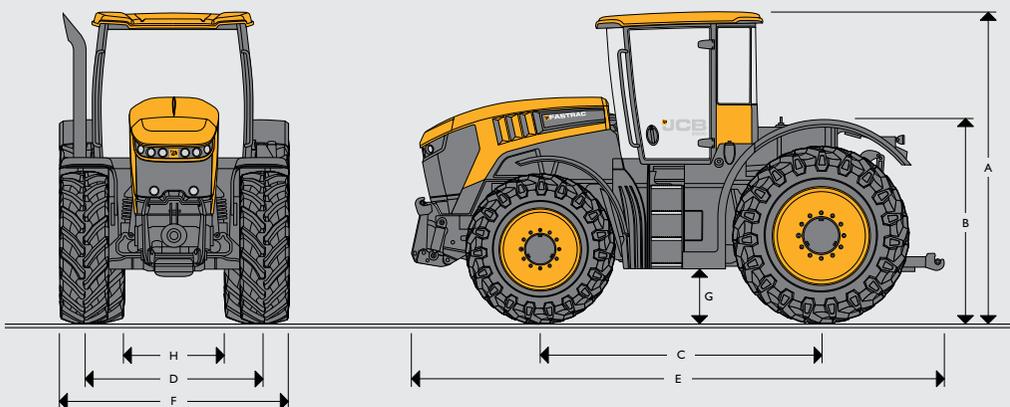
<b>CABINE</b>	<p><b>L'équipement de série comprend :</b></p> <p>Climatisation auto-régulée, siège à suspension pneumatique avec accoudoir pour commande de la transmission et des principales fonctions, écran couleur tactile (affichage, configuration et commande des fonctions), pare-soleil avant, éclairage routier complet, prises auxiliaires électriques et capteur de vitesse, grand siège passager tout confort, ceinture de sécurité pour le conducteur et le passager, éclairage de la console latérale, tableau de bord Slimline retro-éclairé, compartiment vide-poche, pré-équipement autoradio avec prise DIN unique et quatre haut-parleurs. Accès aux faisceaux et flexibles par la vitre arrière, commandes de montée/descente du relevage arrière et de marche/arrêt de la prise de force sur les garde-boues arrière.</p>
---------------	---

<b>EQUIPEMENT EN OPTION</b>	<p><b>Selon le modèle et le pays :</b></p> <p>Masse avant de 850 kg, masse de 1 000 kg sur sellette arrière, 1¼ arbre de prise de force 20 anneaux 1¼", fonction bout de champs (HTA) avec radar et contrôle de performances, siège Deluxe, pare-brise dégivrant avant et arrière, rétroviseurs électriques et chauffants avec un grand angle sur la partie inférieure, entrée audio auxiliaire, phares de travail halogènes et à LED, commandes déportées sur garde-boues, prise 7 broches à l'avant, prise 3 plots à l'avant, rétroviseur intérieur, stabilisateurs automatiques, troisième point hydraulique, compartiment réfrigéré, vitre de toit, pare-soleil arrière, interface pour outils sur sellette arrière.</p>
-----------------------------	--

#### RESUME DES OPTIONS DE LA SERIE 4000

- Châssis avant utilitaire avec plaque de montage DIN réglable en hauteur de 200 mm
- Prise de force avant décalée
- Type B / 3, F1 C / 5 (monté sur le châssis utilitaire) et plaques DIN montées sur le relevage avant
- Prises 7 broches (éclairage) et 3 broches (alimentation) montées à l'avant
- Système de contrôle de la stabilité du pont avant
- Interface de sellette arrière agricole et utilitaire
- Roues de 24 pouces
- Pneumatiques industriels/hiver Nokian
- Panneaux de carrosserie orange

**DIMENSIONS STATIQUES 8290, 8330**



Pneumatiques		540/65 R34 + 710/70 R38	
A	Hauteur à la cabine	m	3,45
B	Hauteur du pont	m	2,06
C	Empattement	m	3,13
D	Voie de travail	m	2,03
E	Longueur hors tout	m	5,65
F	Largeur hors tout	m	2,55
G	Garde au sol	m	0,60
H	Largeur entre pneumatiques	m	1,1

**MOTEUR**

Modèle		8290	8330
Puissance nominale 97/68 EC	cv (kW)	280 (209)	335 (250)
Puissance maxi 97/68 EC	cv (kW)	306 (228)	348 (260)
Régime de couple maxi à 1 500 tr/min	Nm	1310	1440
Marque	AGCO Power		
Modèle	84AWF		
Injection	Rampe commune Bosch CP4		
Nombre de cylindres	6		
Capacité	cm <sup>3</sup>	8419	
Alésage	mm	111	
Course	mm	145	
Refroidissement	Eau		
Filtre à air	Élément de type cartouche sèche à air cyclonique		
Admission	Turbocompressée et refroidie		

**SUSPENSION**

**Avant :** Amortisseur et ressort hélicoïdal.

**Arrière :** Standard simple effet 45 mm avec correction d'assiette.

**SYSTEME ELECTRIQUE**

Tension	V	12
Débit de l'alternateur	Amp	200
Capacité de la batterie	A/h	2 x 110 (2 x 950 A - capacité de démarrage à froid)

**CAPACITES**

Réservoir de carburant	l	600
Réservoir hydraulique	l	150
Réservoir d'AdBlue®	l	60

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

Commande du relevage arrière	Commande électronique montée/descente avec contrôle de profondeur, réglages de la vitesse de descente et de la hauteur de levage maxi. Commandes extérieures sur les ailes.	
Type de relevage arrière	Catégorie III ; crochets d'attache rapide, 3ème point à œil.	
Capacité du relevage arrière	10 000 kg	
Commande du relevage avant (en option)	Commande électronique montée/descente avec contrôle de profondeur, réglages de la vitesse de descente et de la hauteur de levage maxi. Commandes extérieures.	
Type du relevage avant (en option)	Catégorie II ; crochet d'attache rapide, bras repliables.	
Capacité du relevage avant (en option)	3 500 kg	

**CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE**

	Standard	En option	
Débit d'huile maxi au régime nominal	l/min	137	178
Débit par distributeur	l/min	100	140
Pression de service	bar	210	210
Distributeurs	Double effet 7 positions avec contrôle du débit et du temps, position flottante et zéro fuite.		
De série (version agricole)	3 distributeurs à l'arrière et retour libre.		
En option (version agricole)	4 distributeurs à l'arrière, connexions hydrauliques « load sensing », 1 ou 2 distributeurs avant, retour libre avant.		
Raccords	Raccords rapides avec récupérateur d'huile à l'avant et à l'arrière.		

**PRISE DE FORCE**

Type de prise de force arrière	Entièrement indépendante à l'avant et à l'arrière (en option à l'avant).		
Fonctionnement	A commandes électrohydrauliques .		
Vitesses de prise de force arrière	540 tr/min avec moteur 1 570 tr/min, 1 000 tr/min avec moteur 1 930 tr/min .		
Arbre de sortie de prise de force arrière	21 cannelures 1" 3/8 + 20 cannelures 1" 3/4.		
Type de prise de force arrière (en option)	6 cannelures 1" 3/4 de diamètre (en option).		
Vitesse de prise de force avant	1 000 tr/min avec moteur 2 030 tr/min (en option).		
Arbre de sortie prise de force avant	6 cannelures 1" 3/8		
<b>Modèle</b>	<b>8290</b>	<b>8330</b>	
Puissance de prise de force	cv (kW)	272 (203)	310 (231)

PONTS	
Type	Poutre avec réducteurs épicycloïdaux externes.
Fixation des roues	10 goujons avant, 16 goujons arrière.
Engagement des quatre roues directrices	Engagement des quatre roues directrices à commande électrohydraulique.
Différentiels	Verrouillage du différentiel : engagement avant et arrière souple par commandes électro-hydrauliques.

DIRECTION	
Type	<b>De série</b> : Système de direction hydrostatique double, ratio fixe. <b>En option</b> : Système de direction hydrostatique double avec prédisposition GPS et RapidSteer.
Colonne	De direction télescopique et inclinable

FREINS	
Type	Disques externes avec doubles étriers et ABS sur les quatre roues.
Commande	Hydropneumatique conforme aux spécifications de poids lourds CEE.
Freins de stationnement	Disques indépendants sur l'arbre de sortie de transmission
Fonctionnement	Balancier activé, pression atmosphérique désactivée
Freins de remorque	Freinage pneumatique à double circuit, le freinage hydraulique à simple circuit est automatiquement activé avec le frein de stationnement du tracteur, prise d'alimentation ABS 12 V pour la remorque, de série.

TRANSMISSION	
Type	Transmission à variation continue avec 2 gammes de vitesse et 6 modes de travail.
Vitesses (gamme lente)	0-40 km/h
Vitesses (gamme rapide)	0-70* km/h

POIDS DU VEHICULE				
		Pont avant	Pont arrière	Total
Tracteur standard sans relevage avant, ni prise de force avant	kg	5766	5323	11090
Tracteur équipé de 540/65R38 à l'avant et de 710/70R38 à l'arrière avec relevage avant et prise de force avant	kg	6310	5485	11796
Poids total autorisé à charge	kg	16000		

ROUES ET PNEUMATIQUES		
	Taille	Voie standard mm (pouces)
Version agricole	540/65R38 + 650/75/R38	1990 (78) + 1834 (72)
Version agricole	540/65R38 + 710/70R38	1990 (78) + 1834 (72)
Version agricole	600/70R34 + 710/70R38	2000 (79) + 2000 (79)
Version utilitaire	440/80R34 + 650/65R38	1990 (78) + 1900 (74.8)
Version agricole (en fonction du pays)	650/65R34 + 900/50 R42	2208 (87) + 2016 (80)

Garde-boue avant directionnels avant et arrière fixes. Tous les pneumatiques sont conçus pour une vitesse nominale de 65 ou 70 km/h\*.  
\* Selon législation en vigueur.

CABINE	L'équipement de série comprend :
	Climatisation auto-régulée, siège à suspension pneumatique avec commandes de transmission et auxiliaires montées sur l'accoudoir, Affichage sur écran tactile en couleur qui fournit des informations sur la transmission et la capacité de l'installation, distributeurs hydrauliques électroniques, Filtration de catégorie 2, essuie-glace avant et arrière lavant, pare-soleil avant et arrière, éclairage routier complet, prises auxiliaires électriques et capteur de vitesse, grand siège passager tout confort, ceinture de sécurité pour le conducteur et le passager, tableau de bord Slimline retro-éclairé, compartiment vide-poche, pré-équipement autoradio avec prise DIN unique et quatre haut-parleurs. Accès aux faisceaux et flexibles par la vitre arrière, commandes de montée/descente du relevage arrière et de marche/arrêt de la prise de force sur les garde-boues arrière.

EQUIPEMENT EN OPTION	Selon le modèle et le pays :
	Masse avant de 850 kg, poids du pont arrière 700/900 kg, 6 cannelures 1" 3/4 arbre de prise de force, fonction bout de champs (HTA) avec radar et contrôle de performances, siège de luxe, pare-brise dégivrant avant et arrière, rétroviseurs électriques et chauffants avec un grand angle sur la partie inférieure, entrée audio auxiliaire, phares de travail halogènes et LED, commandes déportées sur garde-boues, prise 7 broches à l'avant, prise 3 broches à l'avant, rétroviseur intérieur, stabilisateurs automatiques, troisième point hydraulique, compartiment réfrigéré électrique, caméra arrière d'attelage, vitre de toit.



**A CHAQUE APPLICATION SA SOLUTION FASTRAC.**

**TRACTEURS UTILITAIRES | JCB FASTRAC**

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX  
 Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66 Email : france.jcbmarketing@jcb.com  
 Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur :  
[www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

JCB France | [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

[facebook.com/JCBAg](https://www.facebook.com/JCBAg) [@JCBAgriculture](https://twitter.com/JCBAgriculture) [youtube.com/JCBAgriculture](https://www.youtube.com/JCBAgriculture)

©2014 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électroniques, mécaniques, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J C Bamford Excavators Ltd.

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

9999/6025 fr-FR 03/18 – Edition I

