



CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES | JCB 427/437 AGRI

427 – Puissance brute : 179 cv (133 kW) Poids opérationnel : 14 418 kg Charge de basculement braquée maxi : 8 603 kg Capacité de benne standard : 2,4 m³

437 – Puissance brute : 195 cv (145 kW) Poids opérationnel : 15 781 kg Charge de basculement braquée maxi : 9 625 kg Capacité de benne standard : 2,7 m³



PARFAITEMENT ÉQUIPÉES

Les nouvelles chargeuses sur pneumatiques JCB 427 et 437 Agri Stage V débordent de nouvelles fonctions innovantes. Un moteur Cummins Stage V 6 % plus puissant, efficace et propre. Avec un rendement énergétique optimisé grâce à la nouvelle fonction d'arrêt automatique du moteur.

La JCB 427 Agri est dotée en standard d'une transmission Powershift à 6 rapports et la JCB 437 Agri est équipée d'une transmission à 5 rapports avec le verrouillage du convertisseur de couple en option. Ces deux chargeuses articulées vous accueillent dans l'une des cabines les plus confortables et spacieuses du marché. La motorisation dispose de deux modes de puissance afin d'adapter parfaitement votre machine au travail que vous réalisez.

Depuis 50 ans, nous fabriquons des chargeuses sur pneumatiques reconnues pour leur qualité. Nos derniers modèles d'agro-chargeuses vont vous impressionner.

STAGE V





ROBUSTESSE ÉPROUVÉE

POUR ASSURER UNE EXCELLENTE RÉSISTANCE STRUCTURELLE, NOUS AVONS CONÇU LES NOUVELLES AGRO-CHARGEUSES JCB 427 ET 437 AVEC LES TECHNIQUES DE PRODUCTION LES PLUS ÉVOLUÉES ET DES COMPOSANTS RENOMMÉS. ELLES ONT ÉTÉ TESTÉES DANS LES CONDITIONS LES PLUS EXTRÊMES PARTOUT DANS LE MONDE AFIN DE CONFIRMER LE MAINTIEN DE LEUR RENDEMENT À TOUT MOMENT, QUEL QUE SOIT LE LIEU D'UTILISATION.

Conçues pour travailler intensivement

1 L'analyse par élément fini et les essais au banc sur plus d'un million de cycles dont a bénéficié votre nouvelle agro-chargeuse JCB 427/437 Agri assure une meilleure résistance structurale et une plus grande longévité. Pour avoir la conscience tranquille, le test en chambre froide garantit des performances de démarrage jusqu'à -20 °C.

2 Les techniques d'usinage de précision JCB garantissent des tolérances élevées et un positionnement exact des axes et des bagues.

3 Des processus de fabrication ultramodernes tels que l'usinage robotisé, une technologie de précision pour la peinture et des techniques novatrices d'assemblage permettent d'atteindre les plus hauts niveaux de qualité de fabrication.



Conçues pour durer

4 Un robuste contre-poids en fonte protège l'arrière des agro-chargeuses JCB 427 et 437 Agri contre les dommages, y compris les feux arrière et le système de refroidissement.

5 Les flexibles sont acheminés et maintenus à l'intérieur de l'articulation, à l'écart des points de pincement.

6 L'articulation possède un axe central extra robuste et une bague surdimensionnée, ainsi que des roulements à doubles rouleaux coniques sur la partie inférieure. Cette technologie offre une résistance maximale aux charges verticales et horizontales pour une durabilité et une rigidité à l'épreuve de vos travaux.

7 Nouveaux garde-boues, nouvelle grille arrière, étanchéité du système de refroidissement renforcée pour une longévité maximisée de votre agro-chargeuse JCB 427/437 Agri.



PRODUCTIVITÉ TOTALE

LE TEMPS ÉTANT PRIMORDIAL DANS TOUTE EXPLOITATION MODERNE, LES NOUVELLES JCB 427 ET 437 AGRI SONT CONÇUES POUR ATTEINDRE LES TEMPS DE CYCLE LES PLUS RAPIDES DE LEUR CATÉGORIE. VITESSE, PRÉCISION ET PRODUCTIVITÉ SONT ASSURÉES PAR DEUX PUISSANTES POMPES HYDRAULIQUES ET UN DISTRIBUTEUR À DÉTECTION DE CHARGE. UNE TRANSMISSION POWERSHIFT À 6 RAPPORTS DE SÉRIE POUR LA JCB 427 AGRI ET UNE TRANSMISSION 5 RAPPORTS POUR LA JCB 437 AGRI AVEC VERROUILLAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE EN OPTION VOUS CONFÈRENT UN HAUT RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE.

Puissance à tous les niveaux

1 Le nouveau moteur Cummins de 6,7 litres de cylindrée des nouvelles agro-chargeuses JCB développe une puissance considérable de 195 cv (145 kW) et 881 Nm de couple sur le modèle JCB 437 Agri, en augmentation par rapport à notre génération précédente. De son côté, la JCB 427 Agri développe 179 cv (133 kW) et 841 Nm de couple. Le tout à bas régime pour une expérience de travail incroyablement réactive et une sobriété sans égale. Un turbocompresseur à géométrie variable confère des performances accrues à bas régime, pour des cycles plus courts et un couple optimal.



Productivité au chargement

2 L'attache rapide JCB en option permet de changer d'équipement avec rapidité et sécurité.

3 Le puissant système hydraulique à pompes à pistons à cylindrée variable jumelées peut faire circuler un débit de 252 l/min pour garantir des temps de cycle rapides et un cumul des fonctions optimal.



CONTRÔLES COMMANDPLUS

Le système hydraulique à 1 ou 2 lignes hydrauliques auxiliaires en option vous permet d'accroître la polyvalence de la machine de manière significative. Il est possible de régler le débit depuis la cabine grâce aux nouveaux contrôles CommandPlus.



4 Choisissez les bras de chargeur qui vous conviennent le mieux :

Les agro-chargeuses JCB 427 et 437 Agri sont équipées de la cinématique des bras de chargeur HT (couple élevé) pour les besoins de levage parallèle et l'utilisation de plusieurs équipements. Cette cinématique est disponible en plusieurs longueurs afin d'adapter votre agro-chargeuse à son environnement de travail. Si vous devez charger à des hauteurs plus importantes, choisissez donc les bras longs (HL) sur les modèles JCB 427 ou 437 Agri, ou les bras super longs (SHL) sur la JCB 437 Agri pour des hauteurs de chargement particulièrement élevées.

5 Avec des forces d'arrachement maximales de 153 kN, ces deux agro-chargeuses JCB disposent de la puissance nécessaire pour effectuer des travaux de chargement extrêmement ardu.

Productivité de la transmission

6 L'agro-chargeuse JCB 427 Agri est équipée en standard d'une transmission Powershift à 6 rapports avec un échagement des vitesses plus proches procurant des accélérations sans égales et des performances accrues en franchissement et en déplacement sur route.

La transmission Powershift à 5 rapports de série sur l'agro-chargeuse JCB 437 Agri offre des performances et un rendement optimal lors des déplacements. Le verrouillage du convertisseur en option permet une prise directe entre le moteur et la transmission, pour des temps de cycle encore plus courts et une plus grande efficacité en déplacement.

7 Plusieurs choix d'options de ponts vous permettent d'adapter les performances de votre agro-chargeuse JCB 427 ou 437 Agri à tous les types d'applications.

➤ Les ponts à glissement limité sont parfaits pour les travaux sur terrains meubles ou boueux avec traction réduite.

➤ Les ponts standards avec blocage du différentiel avant automatique offrent une excellente traction sur tous les types de terrains.



4 Cinématique HT
Bras standards



Cinématique HT
Bras longs (HL)



Cinématique HT
Bras super longs (SHL)



5



Le système novateur de gestion électronique réalise un débrayage progressif afin de couper la transmission lorsque toute la puissance doit être dédiée à l'équipement. Cette fonction contrôle la coupure de transmission, en transférant un maximum de puissance vers le système hydraulique tout en préservant les freins et réduisant la consommation de carburant.

6



PUISSANCE SANS COMPROMIS

LES AGRO-CHARGEUSES JCB 427 ET 437 AGRI SONT CONÇUES POUR MANIPULER DE PLUS GRANDES CHARGES AVEC MOINS DE CARBURANT. DANS CETTE OPTIQUE, NOUS AVONS ŒUVRÉ POUR ATTEINDRE UNE PLUS GRANDE HARMONIE ENTRE LE MOTEUR, LES PONTS, LA CHAÎNE CINÉMATIQUE ET LE CIRCUIT HYDRAULIQUE POUR RENFORCER L'EFFICACITÉ ET LA LONGÉVITÉ. LEUR MOTEUR CUMMINS STAGE V À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE MAXIMISE LEUR PUISSANCE, TANDIS QUE LEUR CHAÎNE CINÉMATIQUE SOUPLE ET EFFICACE ÉCONOMISE VOTRE CARBURANT.

Efficacité de conduite

- 1 Le nouveau moteur Cummins Stage V des agro-chargeuses JCB 427 et 437 Agri maximise le couple à bas régime et le maintient sur une large plage de régimes moteur.
- 2 Le ventilateur de refroidissement à fonctionnement hydraulique réagit automatiquement à la température ambiante et ajuste sa vitesse pour optimiser le refroidissement et réduire la consommation de carburant. Cela minimise le bruit dans votre exploitation.
- 3 Deux nouveaux modes de puissance sélectionnables à l'aide d'un simple interrupteur. Le mode standard, développant 168 cv sur la JCB 427 Agri et 171 cv sur la JCB 437 Agri, est dédié aux travaux classiques de reprise de matériaux et autres applications légères ; il offre un haut rendement tout en optimisant le carburant. Le mode dynamique augmente la puissance à un maximum de 179 cv sur la JCB 427 Agri et de 195 cv sur la JCB 437 Agri pour vos applications les plus intensives. Une fonction mémoire permet au mode sélectionné de rester actif deux heures après l'arrêt de la machine.



2

Le ralenti automatique abaisse le régime moteur à 700 tr/min après 30 secondes d'inactivité.



1

La JCB 427 Agri est équipée d'une transmission Powershift à 6 rapports en standard. Optez pour la transmission à 5 rapports avec verrouillage de couple sur la JCB 437 Agri et vous obtiendrez un rendement de la transmission de 100 % de la deuxième à la cinquième vitesses pour une économie de carburant accrue.



3



3

Une nouvelle fonctionnalité d'arrêt automatique du moteur permet d'économiser du carburant en coupant le moteur lorsque la machine est laissée au ralenti. Le délai de ralenti peut être réglé par l'opérateur depuis le siège de la cabine.

4 Grâce au système de freinage à rotation lente, les freins des agro-chargeuses tournent à la même vitesse que les roues, ce qui diminue les échauffements et les frictions tout en économisant du carburant et en réduisant l'entretien.

5 Les valves de décharge du distributeur permettent aux bras de s'abaisser sous l'action de la force gravitationnelle, plutôt qu'hydraulique, ce qui économise davantage le carburant.

6 Les pompes à cylindrée variable, fruits de l'innovation JCB, alimentent un distributeur à détection de charge qui utilise de la puissance sur demande uniquement, offrant ainsi un contrôle efficace et précis de la commande du chargeur.

7 Le système hydraulique à une ou deux lignes auxiliaires optionnelles vous permet d'accroître la polyvalence de la machine de manière significative.

8 Avec les fonctions automatisées sélectionnables des bras de chargeur, l'opérateur peut limiter la hauteur de levage des bras de chargeur, paramétrer le retour en position de travail de la benne et aussi régler la vitesse d'enclenchement de la position flottante. Ces fonctions maximisent la sécurité et la productivité sur votre exploitation.

CONTRÔLES COMMANDPLUS

Le système de suspension active des bras de chargeur JCB SRS limite les chocs lors des déplacements et réduit par conséquent les déperditions de matériaux et les contraintes, tout en améliorant le confort de l'opérateur. La vitesse d'engagement est réglable depuis l'intérieur de la cabine à l'aide des dernières commandes de pointe CommandPlus.



CABINE JCB COMMANDPLUS

LA CABINE JCB COMMANDPLUS EST L'UNE DES MEILLEURES CABINES SUR LE MARCHÉ. SA CONCEPTION ERGONOMIQUE OPTIMISE LA POSITION DE CONDUITE AINSI QUE LA DISPOSITION DES COMMANDES, OFFRANT DES GAINS DE CONFORT ET DE VISIBILITÉ QUI AMÉLIORENT LA PRODUCTIVITÉ DE L'OPÉRATEUR.

Constataz la différence

1 D'emblée, vous remarquez que la structure de la cabine entièrement repensée possède des montants en A dont la largeur correspond à présent à celle de l'arrière de la cabine. Son intérieur est spacieux et bénéficie d'un pare-brise avant panoramique. L'ensemble des commutateurs et des commandes auxiliaires se trouve désormais sur le montant en A de droite pour un accès aisé.

2 Le contrôleur rotatif intuitif proposé en option facilite l'utilisation de l'interface et permet l'accès à des menus simples et dédiés.

3 L'utilisation de votre agro-chargeuse JCB 427/437 Agri n'a jamais été aussi facile. Toutes les commandes sont montées sur le siège et accompagnent les mouvements de la suspension de ce dernier. Vous pouvez également choisir le système de commande le plus adapté à vos opérateurs : sélectionnez les configurations joystick monolevier ou multilevier (piano), tout en utilisant le système électrohydraulique pour une précision absolue.

4 Deux écrans LCD couleur permettent de parcourir les menus d'exploitation ; l'un d'eux se double d'un moniteur pour la caméra de recul et affiche le menu des contrôles CommandPlus (en option).

Pour maximiser le confort de l'opérateur, les agro-chargeuses JCB 427 et 437 Agri sont équipées d'amortisseurs mécaniques de fin de course de direction, pour un braquage en douceur.



2



3



3



1



4



4

Le niveau de bruit dans la cabine est incroyablement bas à 68 dB (a) : si silencieux que vous pouvez à peine entendre le moteur tourner.

5 Pour offrir à l'opérateur un environnement de travail confortable en toutes circonstances, nous avons mis la cabine sous pression positive afin d'éviter la pénétration de poussière et de fumées.

6 Fruit de recherches intensives au niveau de l'ergonomie de l'opérateur, la position de conduite élevée optimise la disposition des commandes pour une multitude d'opérateurs de tailles et de corpulences distinctes. Vous pouvez aussi choisir d'équiper votre cabine d'un siège à suspension pneumatique de série ou d'un luxueux siège gainé cuir, intégrant des fonctions de chauffage et de ventilation totalement réglables, ainsi qu'un soutien lombaire et un amorti électriquement réglables.

7 La fonction de réglage et de mémorisation de la position du volant de direction le ramène instantanément à sa position de prédilection, même après avoir été rabattu pour un accès à la cabine plus aisé.

Équipez votre JCB 427 ou 437 Agri d'une climatisation ou d'une climatisation auto-régulée pour obtenir des températures de travail idéales.

Un port multimédia dédié assure une excellente connectivité pour tous vos appareils électroniques.

L'ajout de fenêtres coulissantes sur les deux côtés de la cabine facilite la communication avec les personnes qui se trouvent à l'extérieur de la machine.

Le frein à main électrique offre de nombreux avantages : il s'utilise rapidement et facilement et, comme il est dépourvu de câble, il réduit le nombre d'ouvertures dans la cabine. Ceci permet d'isoler davantage l'environnement opérateur.



5



6



6



7

FACILITÉ D'ENTRETIEN

L'OPTIMISATION DE LA DISPONIBILITÉ DE VOTRE AGRO-CHARGEUSE JCB ÉTANT NOTRE PRINCIPALE PRIORITÉ, LES NOUVELLES JCB 427 ET 437 AGRI MULTIPLIENT LES ATOUTS. CAPOT MONOBLOC, ACCÈS DEPUIS LE SOL AISÉ AUX PRINCIPAUX COMPOSANTS, SYSTÈME TÉLÉMATIQUE JCB LIVELINK ET SERVICE APRÈS-VENTE RECONNU SONT FOURNIS DE SÉRIE ; DES SOLUTIONS DE SERVICE SUR-MESURE SONT DISPONIBLES POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS PARTICULIERS.

Entretien courant

1 Sur les nouvelles JCB 427 et 437 Agri, un grand capot monobloc à ouverture électrique facilite l'accès au moteur.

2 Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont aussi faciles d'accès via la grille verrouillable à l'arrière de la machine depuis le sol.

Vous pouvez vérifier les jauges du liquide lave-glace, de l'huile moteur et du liquide de refroidissement depuis l'intérieur de la cabine via le tableau de bord de la machine. Les contrôles journaliers et les points de graissage sont tous accessibles depuis le sol pour un entretien simple et sûr de la machine.

3 Le système de refroidissement à simple face et à larges mailles permet un nettoyage rapide, facile et en toute sécurité.

4 Les marchepieds repliables à l'arrière sécurisent l'accès technique dans le compartiment moteur pour les entretiens.



Moins d'entretien, plus de service

La cabine CommandPlus transmet l'état de la machine, accompagné d'alertes en temps réel, assurant ainsi la sécurité du matériel et de son opérateur.

La fonction intuitive d'aide CommandPlus propose à l'opérateur des descriptions explicites des fonctions en cabine. Grâce au bouton « ? », les opérateurs novices ou peu familiarisés comprennent rapidement et facilement les fonctions de la machine sans avoir à consulter le manuel opérateur.

En équipant les agro-chargeuses JCB 427 et 437 de composants reconnus (moteur Cummins, transmissions et ponts ZF, pompes Rexroth et distributeurs Parker), nous avons conçu des machines faites pour durer.

Le double circuit de freinage hydraulique avec freins multidisques à bain d'huile est quasiment sans entretien.

Le filtre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur offre quatre fois la capacité de filtration d'un filtre à air standard. C'est un système à plus grande longévité, qui intègre moins de composants pour un plus grand niveau d'efficacité et renforce la protection du moteur.

Les filtres de chauffage et de ventilation sont idéalement positionnés à l'abri d'un panneau accessible par l'extérieur. Le panneau de fusibles principal et les relais ont été repositionnés à côté de la porte pour un accès plus aisé.



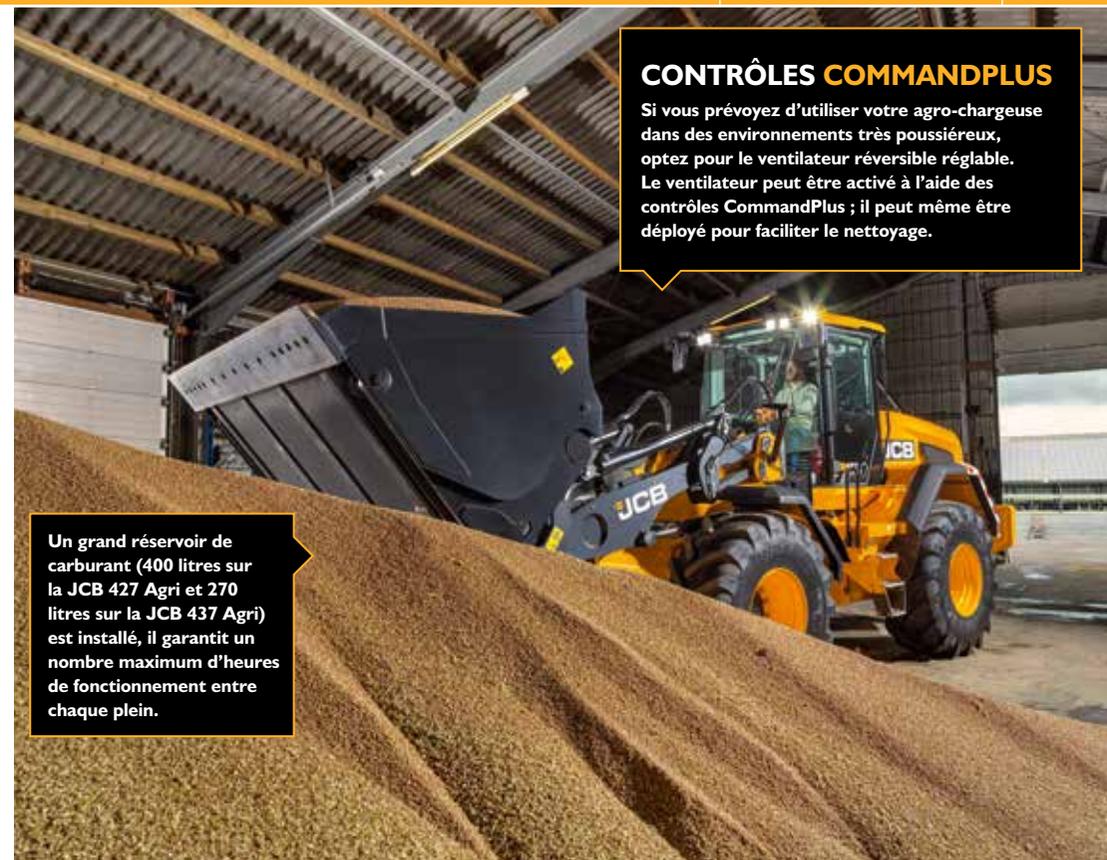
5



5



5



CONTRÔLES COMMANDPLUS
Si vous prévoyez d'utiliser votre agro-chargeuse dans des environnements très poussiéreux, optez pour le ventilateur réversible réglable. Le ventilateur peut être activé à l'aide des contrôles CommandPlus ; il peut même être déployé pour faciliter le nettoyage.

Un grand réservoir de carburant (400 litres sur la JCB 427 Agri et 270 litres sur la JCB 437 Agri) est installé, il garantit un nombre maximum d'heures de fonctionnement entre chaque plein.



5



5

PROTECTION COMPLÈTE

LES NOUVELLES AGRO-CHARGEUSES JCB 427 ET 437 AGRI SONT CONÇUES POUR PRÉSERVER EN PERMANENCE LA SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR, DES PERSONNES À PROXIMITÉ ET DU SITE DE TRAVAIL. L'EXCELLENTE VISIBILITÉ, LES SURFACES ANTI-DÉRAPANTES ET LA FILTRATION D'AIR MAXIMALE NE SONT QUE QUELQUES EXEMPLES DES MULTIPLES ATOUTS DE CES MACHINES.

Votre sécurité : Notre priorité

1 Les marchepieds larges, inclinés et uniformément espacés des JCB 427 et 437 Agri sont accompagnés de poignées bien positionnées pour offrir trois points de contact permanents pour un accès en toute sécurité à la cabine.

2 Sur les nouvelles agro-chargeuses JCB 427 et 437 Agri, les rétroviseurs sont fixés devant les montants pour une visibilité panoramique. Les rétroviseurs intérieurs et les rétroviseurs extérieurs chauffants (en option) se complètent pour offrir une excellente visibilité autour de votre machine.

3 La caméra de recul affiche une vue dégagée vers l'arrière sur l'écran couleur équipant la cabine de votre agro-chargeuse JCB 427 ou 437 Agri.

4 L'excellente visibilité dans des conditions de faible luminosité est assurée par l'éclairage LED JCB de différentes configurations proposé en option.





5 Les nouvelles bavettes de garde-boue ont été minutieusement conçues et affinées pour minimiser les projections sur votre machine. Cela renforce la sécurité et diminue l'accumulation des débris.

6 Les charnières de porte sont fixées sur le montant avant de la cabine, ce qui améliore considérablement l'accès tout en permettant une ouverture de porte plus grande et plus large. Cela permet aussi d'accéder à l'arrière de la chargeuse de manière plus sûre.

Les options de passerelles antidérapantes et de garde-corps supplémentaire permettent de se déplacer en toute sécurité sur la machine.

7 La caméra avant montée sur le toit en option accroît la visibilité lorsque des équipements de grande capacité sont installés.

Les cabines des nouvelles agro-chargeuses JCB 427 et 437 Agri sont montées sur silentblocs, conformes aux normes ROPS/FOPS et pressurisées pour empêcher la poussière de pénétrer dans l'habitacle. Vous pouvez également choisir des filtres d'entrée d'air et de recirculation au charbon en option.





SYSTÈME TÉLÉMATIQUE JCB LIVELINK

Le système télématique LiveLink vous aide à surveiller et à gérer votre parc de machines à distance, partout dans le monde, renforçant de façon radicale l'efficacité, la productivité, la sécurité de tout votre parc de machines JCB et autres.

EFFICACITÉ DE LA MACHINE : consultez les rapports de performance réguliers pour obtenir un suivi de l'activité journalière de votre machine. Vous recevrez des informations sur le temps passé au ralenti, la localisation de la machine, les alertes critiques machine, l'historique de maintenance et la consommation de carburant. JCB LiveLink garantit que les machines restent en activité pour une disponibilité et une productivité maximales.

FIABILITÉ DE LA MACHINE : l'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance afin de maximiser la productivité de la machine.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT : les alertes de zone de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée. Les alertes de plage horaire vous informent de tout usage illicite.



Suivez l'emplacement de tout actif à l'aide de la connexion Bluetooth.



Une solution de télématique additionnelle qui peut être ajoutée à n'importe quelle machine.



CONTRÔLE DE VOTRE PARC

LiveLink Fleet vous permet de suivre tous les aspects de votre parc machines dans le but de maximiser l'efficacité et la disponibilité de vos machines.

MOINS SUPPOSER, EN SAVOIR PLUS : les notifications de sécurité et d'entretien sont consignées en temps réel pour vous aider à réagir rapidement.

EN UN COUP D'OEIL : intégrez instantanément LiveLink Fleet avec l'application mobile JCB Operator et vérifiez les données de vos machines quotidiennement sur votre tableau de bord.

SÉRÉNITÉ TOTALE : les alertes de sécurité vous permettent de vous assurer que les machines sont utilisées de façon efficace et sûre.

OUTILS PLUS INTELLIGENTS. DÉCISIONS PLUS INTELLIGENTES : des heures d'utilisation à la consommation de carburant, accédez aux outils d'analyse de votre parc pour prendre des décisions plus intelligentes, plus rapidement.

SANS PAPIER ET SANS EFFORT : accédez aux certificats, informations sur la garantie, guides de démarrage rapide et modes d'emploi de vos machines.

L'application JCB Operator

SOYEZ INFORMÉ DE TOUT CE QU'IL DÉTECTE

L'application JCB Operator vous fournit des informations plus précises, claires et rapides sur votre parc, qui sont recueillies directement auprès des personnes qui utilisent votre matériel chaque jour.

GARDEZ LE CONTACT : recevez des rapports réguliers sur votre machine, visibles dans le portail LiveLink Fleet.

CONFIGUREZ VOS RAPPORTS : personnalisez vos listes de vérification en les adaptant à chaque application, client ou site.

AJOUTEZ DES INFORMATIONS POUR RESTER À JOUR : ajoutez des informations utiles et joignez des photos et commentaires.

COMPATIBILITÉ TOTALE : l'application JCB Operator est compatible avec tous types de machines.

ACCÉDEZ À TOUTES LES INFORMATIONS : obtenez un accès à notre documentation, comme nos guides de démarrage rapide.

*Chaque fonctionnalité de JCB LiveLink, LiveLink Fleet et l'application JCB Operator est susceptible de varier selon le pays, le moteur et le type de machine.

VALEUR AJOUTÉE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OÙ QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.



1

1 Notre service d'assistance technique concessionnaire vous apportera des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée vous apporte des solutions de financement adaptées à vos besoins : Credit-Bail, Location Financière, Crédit d'Équipement, Full Service, une large palette de solutions financières.

2 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 18 centres logistiques dans le monde, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous



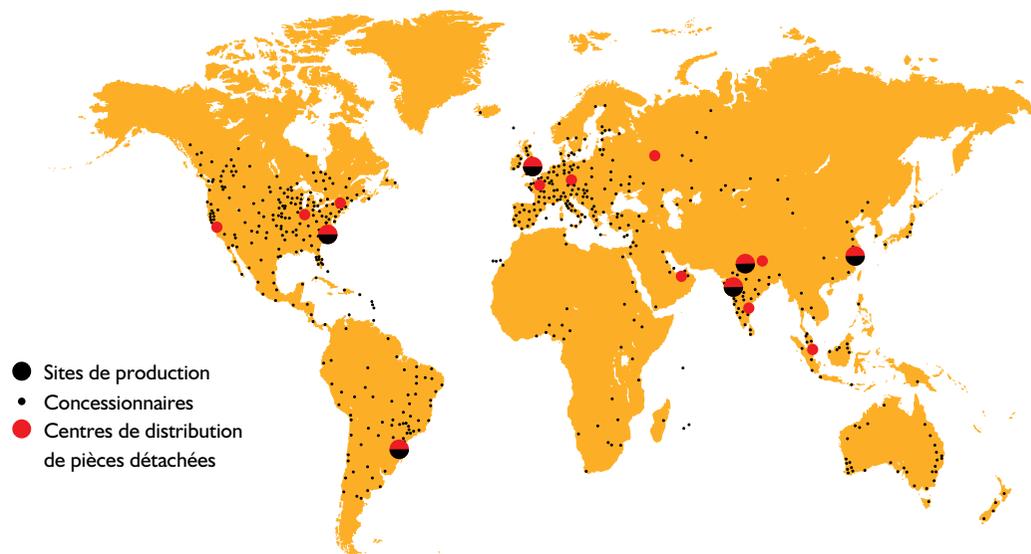
2

permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.

3 JCB propose une gamme complète de contrats de service et offres personnalisées qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver les performances optimales de la machine.

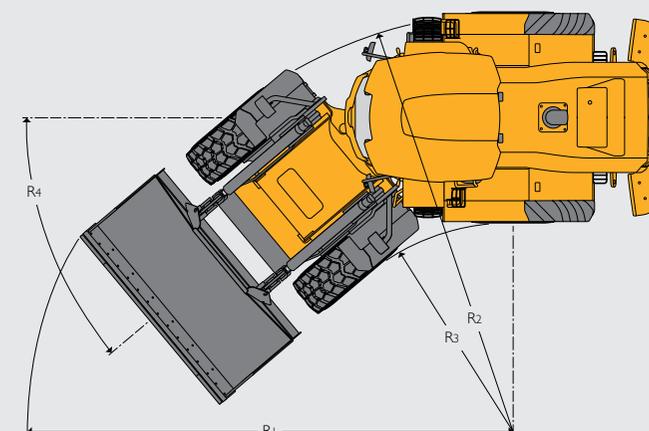
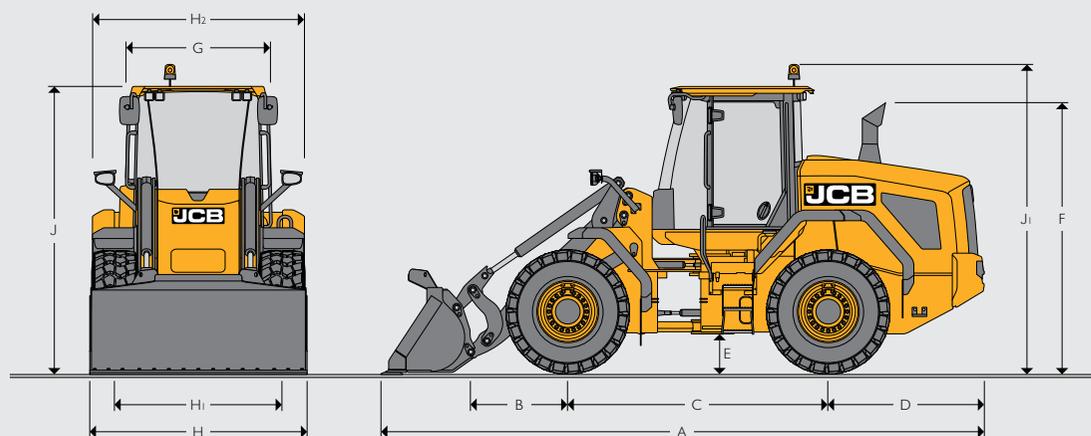


3



- Sites de production
- Concessionnaires
- Centres de distribution de pièces détachées

DIMENSIONS STATIQUES

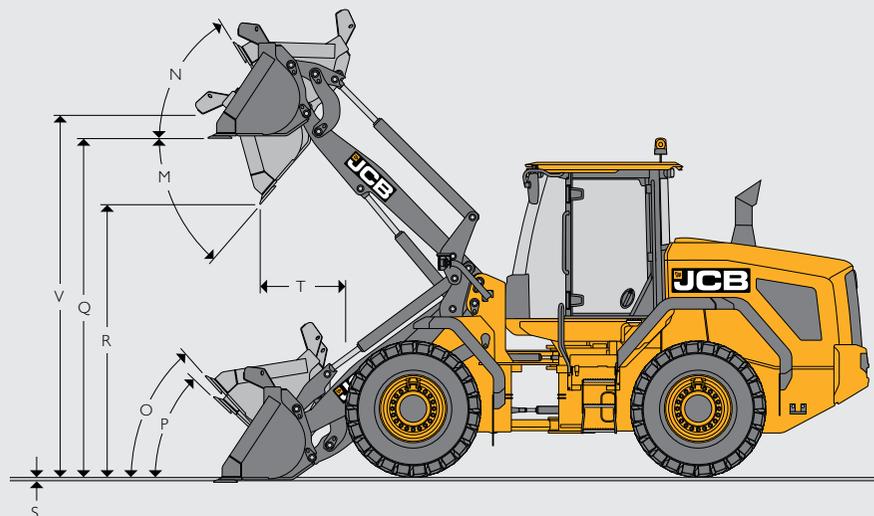


			427 Agri	427 Agri Bras longs (HL)	437 Agri	437 Agri Bras longs (HL)	437 Agri Bras super longs (SHL)
A	Longueur hors tout	mm	7 070	7 532	7 301	7 928	8 485
B	Distance de l'axe de la benne à l'axe des roues avant	mm	1 134	1 596	1 246	1 873	2 430
C	Empattement	mm	3 050	3 050	3 050	3 050	3 050
D	Distance de l'axe des roues arrière à la face extérieure du contrepoids	mm	1 833	1 833	1 833	1 833	1 833
E	Garde au sol mini	mm	472	472	472	472	472
F	Hauteur à l'échappement	mm	3 159	3 159	3 159	3 159	3 159
G	Largeur au toit de la cabine	mm	1 582	1 582	1 582	1 582	1 582
H	Largeur maxi aux pneumatiques	mm	2 583	2 583	2 598	2 598	2 598
H1	Voie	mm	2 152	2 152	2 070	2 070	2 070
H2	Largeur maxi aux garde-boues	mm	2 658	2 658	2 556	2 556	2 556
J	Hauteur au toit de la cabine (gyrophare abaissé)	mm	3 360	3 360	3 360	3 360	3 360
J1	Hauteur au toit de la cabine (gyrophare relevé)	mm	3 722	3 722	3 722	3 722	3 722
	Poids sur le pont avant	kg	7 901	8 125	6 456	7 230	8 269
	Poids sur le pont arrière	kg	5 726	5 693	8 652	8 652	7 756
	Poids opérationnel	kg	13 627	13 818	15 108	15 881	16 024
	Hauteur en position totalement ouverte depuis le sol jusqu'au-dessus du capot moteur	mm	3 611	3 611	3 611	3 611	3 611
	Augmentation de la longueur de la machine lorsque le capot est ouvert (grille arrière fermée)	mm	+928	+928	+928	+928	+928

			427 Agri	427 Agri Bras longs (HL)	437 Agri	437 Agri Bras longs (HL)	437 Agri Bras super longs (SHL)
R1	Rayon de braquage maxi à la benne	mm	5 902	6 035	6 021	6 286	6 626
R2	Rayon de braquage maxi aux pneumatiques	mm	4 350	4 350	4 350	4 350	4 350
R3	Rayon de braquage intérieur	mm	2 892	2 892	2 896	2 896	2 896
R4	Angle d'articulation	degrés	40	40	40	40	40

427 Agri basé sur une machine équipée de pneus Michelin 620 / 75R26 MegaXBib avec une benne de 1,9 m³ et contre-lame en montage direct et contrepoids standard.

437 Agri basé sur une machine équipée de pneus Michelin 20.5 R25 XHA2 (L3) avec une benne de 2,3 m³ et contre-lame en montage direct et contrepoids standard.



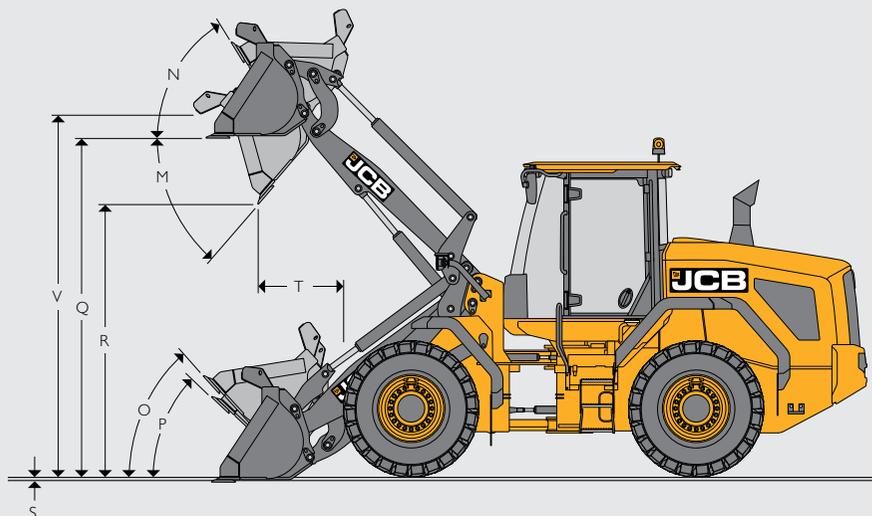
TAILLE DES PNEUMATIQUES - 427 AGRI / AGRI BRAS LONGS (HL)

Dimensions des pneumatiques	Fabricant	Dénomination	Type	Poids opérationnel kg	Agri		Agri Bras longs (HL)		Dimensions	
					Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Hauteur mm	Largeur mm
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	248	175	151	149	91	-68	-108
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	208	154	132	133	113	-7	4
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-51	-44	-43	-26	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPLUS	L2	244	181	155	156	133	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	0	0	0	0	0	0	0
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	868	644	551	554	473	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	252	187	160	161	137	81	474
20.5-25	GOODYEAR	SGL	L2	84	62	53	54	46	-5	4
20.5-25	GOODYEAR	HRL	L3	296	220	188	189	161	37	4
20.5R25	GOODYEAR	TL-3A+	L3	612	454	388	390	334	11	4
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	468	347	297	298	225	41	12
20.5-25	JCB	Sitemaster	L3	428	317	272	273	233	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	120	89	76	77	65	4	-7

DIMENSIONS DU CHARGEUR - 427 AGRI / AGRI BRAS LONGS (HL)

Modèle	427 Agri												427 Agri Bras longs (HL)												
	Direct						Attache rapide						Direct						Attache rapide						
Type de benne	Tout usage						Tout usage						Tout usage						Tout usage						
Équipement de benne	Dents remplaçables		Contre-lame réversible				Dents remplaçables		Contre-lame réversible				Dents remplaçables		Contre-lame réversible				Dents remplaçables		Contre-lame réversible				
Capacité de la benne (en dôme SAE 100 %)	m³	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7
Capacité de la benne (à ras)	m³	1,556	1,765	1,616	1,83	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346	1,556	1,765	1,616	1,83	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346
Largeur de benne	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700	2 550	2 550	2 550	2 550	2 700	2 700
Poids de la benne	kg	810	850	810	850	1 136	1 211	800	850	800	850	1 136	1 211	810	850	810	850	1 136	1 211	800	850	800	850	1 136	1 211
Densité maxi des matériaux*	kg/m³	2 707	2 412	2 564	2 297	1 954	1 713	2 512	2 238	2 380	2 132	1 813	1 590	2 242	1 997	2 124	1 902	1 609	1 411	2 082	1 855	1 973	1 767	1 503	1 318
Charge de basculement en ligne*	kg	11 243	11 137	11 243	11 137	10 859	10 722	10 466	10 368	10 466	10 368	10 112	9 981	9 343	9 255	9 343	9 255	8 983	8 867	8 713	8 630	8 713	8 630	8 427	8 322
Charge de basculement braquée maxi*	kg	9 745	9 648	9 745	9 648	9 378	9 252	9 042	8 953	9 042	8 953	8 703	8 583	8 070	7 989	8 070	7 989	7 725	7 617	7 496	7 420	7 496	7 420	7 216	7 118
Charge exploitable*	kg	4 872	4 824	4 872	4 824	4 689	4 626	4 521	4 476	4 521	4 476	4 352	4 292	4 035	3 995	4 035	3 995	3 862	3 809	3 748	3 710	3 748	3 710	3 608	3 559
Force d'arrachement maxi	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99
M Angle de déversement maxi	degrés	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
O Angle de cavage en transport	degrés	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Q Hauteur de chargement	mm	3 627	3 627	3 612	3 612	3 610	3 610	3 627	3 627	3 612	3 612	3 610	3 610	4 057	4 057	4 042	4 042	4 040	4 040	4 057	4 057	4 042	4 042	4 040	4 040
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 871	2 767	2 944	2 896	2 860	2 796	2 697	2 647	2 848	2 775	2 739	2 676	3 247	3 197	3 374	3 326	3 290	3 226	3 212	3 127	3 278	3 205	3 169	3 106
S Profondeur d'excavation	mm	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	128	113	110	110	110	110
T Portée en position déversement	mm	1 022	1 072	897	963	979	1 043	1 142	1 191	1 003	1 069	1 100	1 164	1 184	1 934	1 059	1 109	1 141	1 205	1 195	1 204	1 165	1 231	1 262	1 326
V Hauteur aux axes	mm	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	3 876	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306	4 306
Portée maxi (déversement à 45 degrés), bras horizontal	mm	1 769	1 819	1 644	1 694	1 726	1 790	1 889	1 938	1 751	1 816	1 847	1 911	2 117	2 167	1 992	2 042	2 074	2 138	2 128	2 237	2 099	2 164	2 195	2 259
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et d'AdBlue® pleins)	kg	13 627	13 671	13 627	13 671	13 943	14 006	13 912	13 956	13 912	13 956	14 205	14 267	13 818	13 862	13 818	13 862	14 134	14 197	14 103	14 147	14 103	14 147	14 396	14 458

* Données pour une agro-chargeuse JCB 427 Agri équipée de pneus Michelin 620 / 75R26 MegaXBib, d'une transmission à 6 rapports et de biellettes non parallèles.



TAILLE DES PNEUMATIQUES - 437 AGRI / AGRI BRAS LONGS (HL) / AGRI BRAS SUPER LONGS (SHL)

Dimensions des pneumatiques	Fabricant	Dénomination	Type	Poids opérationnel kg	Agri		Agri Bras longs (HL)		Agri Bras super longs (SHL)		Dimensions	
					Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée maxi kg	Hauteur mm	Largeur mm
20.5R25	MICHELIN	XHA	L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-78	-67	-63	-37	-36	-25	-7	4
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-48	-42	-39	-23	-22	-16	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPUS	L2	-60	-40	-35	-33	-19	-19	-13	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	-248	-166	-144	-135	-79	-77	-54	68	-7
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	438	378	356	206	203	142	-10	134
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	4	3	2	2	1	1	1	81	359
20.5-25	GOODYEAR	SGL	L2	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	-5	26
20.5R25	GOODYEAR	TL-3A+	L3	272	183	158	148	86	85	59	11	17
20.5-25	GOODYEAR	HRL	L3	4	3	2	2	1	1	1	37	26
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	128	86	74	70	41	40	28	41	12
20.5-25	JCB	Sitemaster	L3	100	67	58	55	32	31	22	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	4	-7
Contrepoids robuste en option				312	642	580	527	476	435	393	-	-

DIMENSIONS DU CHARGEUR - 437 AGRI / AGRI BRAS LONGS (HL) / AGRI BRAS SUPER LONGS (SHL)

Modèle	437 Agri								437 Agri Bras longs (HL)								437 Agri Bras super longs (SHL)								
	Direct				Attache rapide				Direct				Attache rapide				Direct				Attache rapide				
Type de benne	Tout usage								Tout usage								Tout usage								
Équipement de benne	Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		Dents remplaçables		Contre-lame réversible		
Capacité de la benne (en dôme SAE 100 %)	m³	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7
Capacité de la benne (à ras)	m³	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346
Largeur de benne	mm	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700	2 740	2 740	2 700	2 700
Poids de la benne	kg	1 151	1 224	1 163	1 236	1 124	1 199	1 136	1 211	1 151	1 224	1 163	1 236	1 124	1 199	1 136	1 211	1 151	1 224	1 163	1 236	1 124	1 199	1 136	1 211
Densité maxi des matériaux*	kg/m³	2 067	1 805	1 985	1 742	1 923	1 679	1 847	1 620	1 608	1 403	1 545	1 355	1 499	1 307	1 440	1 262	1 239	1 078	1 191	1 041	1 145	995	1 101	961
Charge de basculement en ligne*	kg	11 221	11 085	11 240	11 104	10 479	10 350	10 498	10 369	8 789	8 683	8 809	8 701	8 234	8 130	8 252	8 149	6 844	6 741	6 862	6 760	6 367	6 267	6 384	6 285
Charge de basculement braquée maxi*	kg	9 510	9 385	9 529	9 405	8 848	8 729	8 867	8 748	7 396	7 297	7 415	7 315	6 894	6 798	6 912	6 816	5 701	5 605	5 718	5 623	5 266	5 174	5 284	5 192
Charge exploitable *	kg	4 755	4 693	4 764	4 702	4 424	4 365	4 433	4 374	3 698	3 648	3 707	3 658	3 447	3 399	3 456	3 408	2 850	2 803	2 859	2 812	2 633	2 587	2 642	2 596
Force d'arrachement maxi	kN	147	134	147	134	131	122	131	122	147	134	147	134	131	122	131	122	153	139	153	139	136	124	136	127
M Angle de déversement maxi	degrés	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50	50	50	50	50
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	58	58	58	58	58	58	58	58	60	60	60	60	60	60	60	60	58	58	58	58	58	58	58	58
O Angle de cavage en transport	degrés	48	48	48	48	48	48	48	48	54	54	54	54	54	54	54	54	48	48	48	48	48	48	48	48
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43
Q Hauteur de chargement	mm	3 760	3 760	3 755	3 755	3 760	3 760	3 755	3 755	4 414	4 414	4 409	4 409	4 414	4 414	4 409	4 409	4 981	4 981	4 976	4 976	4 981	4 981	4 976	4 976
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 794	2 730	2 962	2 871	2 709	2 645	2 850	2 786	3 448	3 384	3 616	3 525	3 363	3 299	3 504	3 440	4 011	3 947	4 179	4 088	3 926	3 862	4 067	4 003
S Profondeur d'excavation	mm	132	132	106	106	132	132	106	106	127	127	101	101	127	127	101	101	105	105	79	79	105	105	79	79
T Portée en position déversement	mm	1 115	1 174	1 011	1 070	1 192	1 250	1 088	1 146	1 115	1 174	1 011	1 070	1 192	1 250	1 088	1 146	1 139	1 198	1 035	1 094	1 216	1 274	1 112	1 197
V Hauteur aux axes	mm	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 021	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	4 675	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242	5 242
Portée maxi (déversement à 45 degrés), bras horizontal	mm	1 954	2 018	1 850	1 914	1 739	2 103	1 935	1 999	2 444	2 508	2 340	2 404	2 229	2 593	2 425	2 489	2 919	2 983	2 815	2 879	2 704	3 068	2 900	2 964
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et d'AdBlue® pleins)	kg	15 123	15 186	15 108	15 171	15 385	15 447	15 370	15 432	15 511	15 574	15 496	15 559	15 773	15 835	15 758	15 820	16 040	16 103	16 024	16 087	16 302	16 364	16 286	16 348

* Données pour une agro-chargeuse JCB 437 Agri équipée de pneus Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), d'une transmission à 5 rapports et de biellettes non parallèles.

MOTEUR			
		427 Agri	437 Agri
Fabricant		Cummins	
Modèle		Série B	
Cylindrée	litres	6,7	
Admission		Turbocompressée	
Nombre de cylindres		6	
Puissance brute maxi SAE J1995/ISO 14396	cv (kW)	179 (133) à 1 700 tr/min	195 (145) à 2 000 tr/min
Puissance brute nominale SAE J1995/ISO 14396	cv (kW)	158 (118) à 2 100 tr/min	173 (129) à 2 200 tr/min
Puissance nette selon ISO 9249	cv (kW)	155 (115) à 2 200 tr/min	170 (127) à 2 200 tr/min
Couple maxi	Nm	841 à 1 300 tr/min	881 à 1 300 tr/min
Soupapes par cylindre		4	
Filtration d'air		Préfiltre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur de refroidissement	
Type d'entraînement du ventilateur		Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique	
Émissions		Stage V	

TRANSMISSION			
		427 Agri	
		ZF 6WG210 LUC	
Type		Mode Dynamique marche avant	Mode Dynamique marche arrière
1	km/h	5,99	6,25
2	km/h	9,39	15,18
3	km/h	14,41	34,66
4	km/h	22,11	
5	km/h	32,91	
6	km/h	48,00*	

Données basées pour une 427 Agri équipée de pneus Michelin 750 / 65R26 MegaXBib, les valeurs pouvant varier en fonction des pneus montés.

* Vitesse maximale limitée à 48 km/h.

		437 Agri			
		ZF 5WG190		ZF 5WG190 LUC	
Engrenage		Mode Dynamique marche avant	Mode Dynamique marche arrière	Mode Dynamique marche avant	Mode Dynamique marche arrière
1	km/h	7,00	7,39	7,00	7,40
2	km/h	12,59	13,25	12,96	13,67
3	km/h	18,81	29,10	19,83	32,21
4	km/h	27,83		30,61	
5	km/h	39,44		40,00*	

Données basées sur des pneus XHA, les valeurs pouvant varier en fonction des pneus montés.

* Vitesse maximale limitée à 40 km/h.

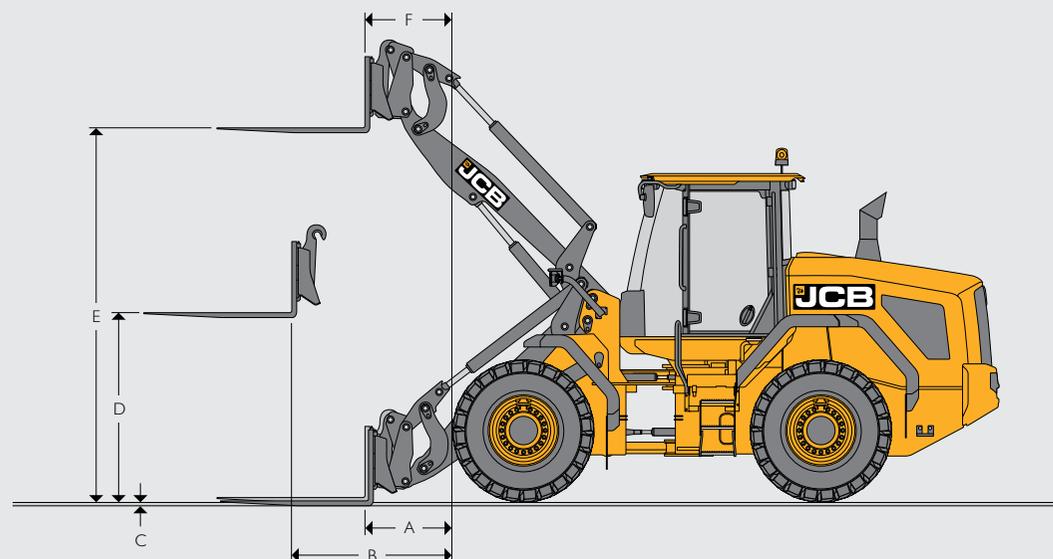
PONTS		
	427 Agri	437 Agri
Modèle	Standard	
Type	Standard	
Marque et modèle	ZF MT-L 3085 II (avant), ZF MT-L 3075 II (arrière)	ZF MT-L 3085 II (avant), ZF MT-L 3085 II (arrière)
Ratio de pont	20.182 : 1	21.53 : 1
Oscillation du pont arrière	+/- 10,5 degrés	

Tous les modèles sont disponibles avec un pont standard sans blocage de différentiel, un différentiel à glissement limité, un pont standard sans blocage de différentiel à l'arrière avec blocage automatique à l'avant.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Tension	ampères	24
Débit de l'alternateur	ampères	120
Capacité de la batterie	A/h	2 x 110

CIRCUIT HYDRAULIQUE			
	427 Agri	437 Agri	
Type de pompe	Cylindrée variable		
Pompe 1 débit maxi	l/min	132	
Pompe 1 pression maxi	bar	250	
Pompe 2 débit maxi	l/min	132	
Pompe 2 pression maxi	bar	160	
Temps de cycles à régime moteur maxi			
Bras levés benne chargée	Secondes	4,7	6,24
Déversement de la benne	Secondes	1,8	1,96
Descente benne à vide	Secondes	2,8	4,63
Temps de cycle total	Secondes	9,3	12,83

CAPACITÉS			
	427 Agri	437 Agri	
Circuit hydraulique	litres	210	
Réservoir de carburant	litres	400	290
Réservoir d'AdBlue®	litres	75	



DIMENSIONS DE LA CHARGEUSES AVEC FOURCHES

			427 Agri	427 Agri Bras longs (HL)	437 Agri	437 Agri Bras longs (HL)	437 Agri Bras super longs (SHL)
	Largeur du tablier porte-fourche	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
	Longueur des fourches	mm	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220
A	Portée au niveau du sol	mm	769	1 238	882	1 518	2 079
B	Portée (bras à l'horizontale)	mm	1 546	1 895	1 636	2 126	2 596
C	Hauteur des fourches au-dessus du sol avec bras abaissés	mm	-52	11	8	3	-11
D	Hauteur (bras à l'horizontale)	mm	1 906	1 906	1 946	1 946	1 936
E	Hauteur maxi	mm	3 718	4 148	3 828	4 482	5 035
F	Portée à hauteur maxi	mm	802	848	873	875	907
	Charge de basculement en ligne	kg	8 148	7 071	8 210	6 836	5 718
	Charge de basculement braquée maxi (40°)	kg	7 068	6 113	6 993	5 794	4 806
	Charge utile (80%)*	kg	5 655	4 891	5 594	4 635	3 845
	Poids de l'équipement	kg	430	430	430	430	430
	Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et d'AdBlue® pleins)	kg	13 557	13 749	14 753	15 141	15 670

*À 600 mm du centre de gravité. Données basées sur une charge de basculement braquée à 80 % conforme à la norme ISO 8313. Écartements manuels des fourches par crans espacés de 50 mm. Section des fourches de classe 4A : 150 mm x 60 mm. Les machines HT (Bras standards) ont des bras de chargeur à levage parallèle. Données pour des machines équipées de pneus Michelin 23.5R25 XHA2.

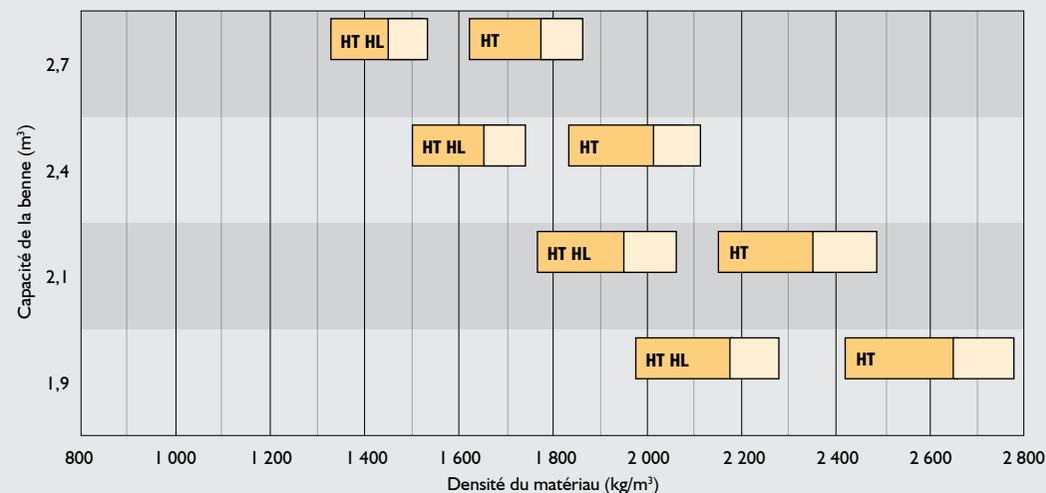
DENSITÉ DU MATÉRIAU

Matériau	Densité en vrac	Coefficient de remplissage
	kg/m ³	%
Neige (fraîche)	200	110
Tourbe (sèche)	400	100
Betterave à sucre	530	100
Coke (foisonnée)	570	85
Orge	600	85
Coke de pétrole	680	85
Blé	730	85
Charbon bitumineux	765	100
Engrais (mixte)	1 030	85
Charbon anthraciteux	1 046	100
Terre (sèche) (foisonnée)	1 150	100
Engrais azoté	1 250	85
Chlorure de sodium (sec) (sel)	1 300	85
Ciment de Portland	1 440	100
Calcaire (concassé)	1 530	100
Sable (sec)	1 550	100
Asphalte	1 600	100
Gravier (sec)	1 650	85
Argile (humide)	1 680	110
Sable (humide)	1 890	110
Argile réfractaire	2 080	100
Cuivre (concentré)	2 300	85
Ardoise	2 800	100
Magnétite	3 204	100

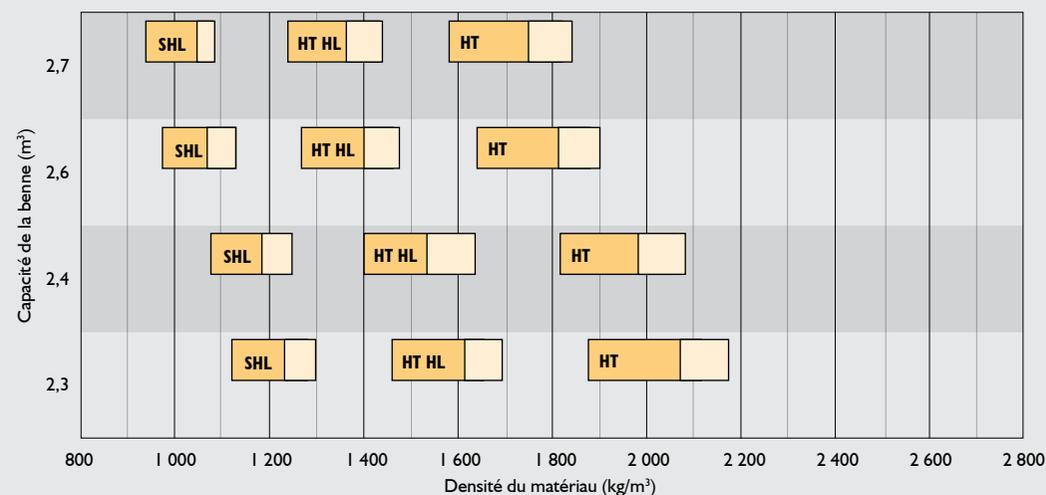
BRUIT ET VIBRATIONS

		Incertitude	Conditions de mesure
Niveau sonore au poste de conduite	LpA	68 dB +/- 1 dB	Établi selon la méthode de test définie dans la norme ISO 6396 et la condition de test dynamique définie dans la norme 2000/14/CE.
Émissions sonores de la machine	LWA	104 dB +/- 1 dB	Puissance sonore équivalente garantie (bruit extérieur) établie selon les conditions de test dynamique définies dans la norme 2000/14/CE.
Vibration du corps	m/s ²	0,42 +/- 0,11 dB	Norme ISO 2632-1:1997 standardisée à une période de référence de 8 heures et basée sur un cycle de test composé de travaux de chargement (terre).
Vibration des membres	m/s ²	< 2,5 N/A	Conditions de test dynamique ISO 5349-2:2001

CAPACITÉS DE LA BENNE - 427 AGRI



CAPACITÉS DE LA BENNE - 437 AGRI



HT = Bras standards HL = Bras longs SHL = Bras super longs

100 %
115 % 95 %
Coefficients de remplissage de la benne

ÉQUIPEMENT

SERVICE ET ENTRETIEN

Système télématique JCB LiveLink	•
Vidange et appoint d'huile moteur à distance	•
Prises de diagnostic de pression groupées	•
Boîte à outils verrouillable	•
Points de graissage accessibles au niveau du sol	•

MOTEUR

Filter à air - préfiltre cyclonique avec système de récupération sur le ventilateur du moteur	•
Ventilateur de refroidissement réversible automatique	+
Capture d'huile du reniflard de carter	•
AdBlue®	•
Capot arrière à ouverture électrique	•
Radiateur / refroidisseurs à revêtement époxy	+
Ventilateur fixe	•
Filter à carburant	•
Préfiltre à carburant avec capture d'eau	•
Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique	•
Ouverture du capot électrique actionnable manuellement	•
Démarrage à froid jusqu'à -20 °C	•
Contrôle d'émissions du moteur par réduction catalytique sélective SCR et FAP	•
Ventilateur déployable	+
Turbo à géométrie variable	•
Radiateur mailles larges	•
Chauffage de bloc moteur 110 V / 240 V	+

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur de 120 A	•
Gyrophare orange	•
Rétroviseurs à réglage électrique	•
Rétroviseurs chauffants	•
Coupe-batterie externe	•
Bras de gyrophare rabattable	•
Phares de travail avant et arrière à halogène	•
Phares de travail avant et arrière à LED	+
Lampes de travail LED à 360 degrés	+
Feux de détresse	•
Caméra arrière intégrée	+
Kit d'éclairage de plaque d'immatriculation	+
Feux de stationnement	•
Câblage pour radio et haut-parleurs	•
Feu antibrouillard arrière	•
Alarme et feu de recul	•
Radar de recul	+
Feux de route avant et arrière	•
Phare et alarme de recul intelligents	+
Clignotants	•
Phare et alarme de recul cri du lynx	+
Phares de travail intégrés à la calandre arrière	•

SYSTÈME ÉLECTRIQUE (SUITE)

Alarme d'ouverture du capot	•
Feux de recul LED bleue	+

SYSTÈME DE TRACTION

Modes de conduite contrôlés par l'opérateur - Standard et dynamique	•
Transmission à 5 rapports (437 Agri uniquement)	•
Transmission à 5 rapports avec convertisseur de couple verrouillable (437 Agri uniquement)	+
Transmission à 6 rapports avec convertisseur de couple à verrouillage (427 Agri uniquement)	•
Moyeu à réducteur planétaire	•
Commande de rétrogradage sur le joystick	•
Jauge d'huile de transmission	•
Inverseur du sens de marche au joystick	•
Démarrage au neutre	•
Ponts avant et arrière standards sans blocage de différentiel	•
Pont arrière standard et pont avant à différentiel autobloquant	+
Ponts avant et arrière avec différentiel à glissement limité	+
Pont arrière oscillant	•
Débrayage piloté « Power-Inch » sur la pédale de frein (sélectionnable)	•
Transmission Powershift automatique sélectionnable	•
Limiteur de vitesse 20 km/h	+
Monolevier avec inverseur sur colonne de direction (direction et rapport)	•
Bypass pour huile de transmission	+

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins à disques multiples à bain d'huile	•
Plaquettes de frein en métal fritté	•
Puissance hydraulique à double circuit	•
Freins à rotation lente	•
Frein de stationnement à disque sur l'arbre de sortie de transmission	•
Frein de stationnement électrohydraulique	•

POSTE DE CONDUITE

Cabine entièrement vitrée	•
Protections de pare-brise	+
Climatisation manuelle	•
Climatisation autorégulée	+
Joystick multifonction	•
Commandes multileviers	+
Commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique	+
Siège en tissu à suspension pneumatique	•
Siège chauffant en tissu à suspension pneumatique Deluxe	+
Siège Super Deluxe gainé cuir, chauffant et ventilant à suspension pneumatique	+
Pare-soleil avant	•
Pare-soleil arrière	+
Filter d'admission d'air de la cabine	•
Filter d'admission d'air charbon de la cabine	+
Prise 12 V à l'intérieur de la cabine	•
Prise 2 x 12 V à l'intérieur de la cabine	+
Prise 24 V à l'intérieur de la cabine	+

POSTE DE CONDUITE (SUITE)

Caméra de recul (en couleurs)	•
Colonne de direction réglable et rabattable avec fonction mémoire	•
Cabine certifiée ROPS/FOPS	•
Plafonnier	•
Écran d'affichage principal avant	•
Écran d'affichage secondaire sur montant avant droit, interface de menu à commande rotative	+
Panel de boutons sur montant avant droit	•
Ventilation réglable	+
Ceinture de sécurité 50 mm	•
Ceinture de sécurité 75 mm	+
Essuie-glace avant à deux vitesses et retour automatique	•
Essuie-glace arrière intermittent à vitesse unique et retour automatique	•
Système de chauffage/désembuage à 3 vitesses	•
Fenêtres gauche et droite à ouverture coulissante	•
Tapis de sol	•
Porte-gobelet	•
Boule de volant	•
Rétroviseur arrière intérieur	•
Vitres de cabine teintées	•
Port multimédia (USB et Jack 3,5 mm)	+
Compartment de rangement	•
Pare-brise feuilleté	•
Vitre arrière chauffante	•
Isolateur des commandes du chargeur	•
Avertisseur sonore	•
Accoudoir réglable	•
Tapis de fond des espaces de rangement en caoutchouc amovibles	•
Rétroviseurs convexes (1 de chaque côté)	+
Commandes installées sur le siège, réglables et suspendues	•
Compartment réfrigéré dans la cabine	+
Tapis de sol de cabine	+

TABLEAU DE BORD

Voyants	
Clignotants	•
Avertisseur principal	•
Température élevée du liquide de refroidissement	•
État de charge de la batterie	•
Niveau de carburant bas	•
Pression d'huile moteur	•
Feux de détresse	•
État du frein de stationnement	•
Feux de route	•
Feux de route principaux	•
Feux anti-brouillard arrière	•
Préchauffage du moteur	•
Pression du système de freinage	•

ÉQUIPEMENT (SUITE)

TABLEAU DE BORD (SUITE)

Blocage du différentiel	•
Pression de direction basse	•
Alarmes sonores	
Filtre à air moteur obstrué	•
AdBlue®	•
Réduction du couple en cas de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
Arrêt du moteur	•
Affichage de la jauge	
Régime moteur	•
Température du liquide de refroidissement	•
Niveau de carburant	•
Écran LCD	
Rapport enclenché	•
Arrêt du moteur	•
Réduction du couple en cas de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
AdBlue®	•
Filtre à air moteur obstrué	•
Pression du circuit secondaire de direction	•
Verrouillage du convertisseur de couple	•
Mode de direction	•
Vitesse au sol	•
Régime moteur (affichage numérique)	•
Horloge	•
État hydraulique	•
Système de suspension active (SRS)	+
Gyrophare	•
Feux de travail avant	•
Feux de travail arrière	•
Vitre arrière chauffante	•
Température du carter de transmission	•
Écrans de données	
Niveau d'AdBlue®	•
Température d'huile hydraulique	•
Température du convertisseur de couple	•
Niveau de carburant restant	•
Carburant total consommé (réinitialisable)	•
Consommation de carburant instantanée	•
Consommation moyenne de carburant (réinitialisable)	•
Date actuelle	•
Heures de fonctionnement de la machine	•
Distance parcourue (réinitialisable)	•
Heures restantes jusqu'au prochain entretien	•
Contrôles quotidiens	
Niveau d'huile moteur	•
Niveau d'AdBlue®	•
État du FAP	•

ÉCRAN SECONDAIRE DROIT

Horloge	•
Climatisation	•
Vitesse du ventilateur	•
Réglage de la température dans la cabine	•
Heures de fonctionnement de la machine	•
Caméra arrière	•
Consommation de carburant	•
Heure et date	•
Débit auxiliaire	+
Température d'huile hydraulique	•
Température d'huile de transmission	•
Arrêt automatique du moteur	•
Écran des paramètres de la machine	
Température du liquide de refroidissement	•
Pression d'huile moteur	•
Filtre à air	•
Température du carter de transmission	•
Température du convertisseur de couple de transmission	•
Température du carter de transmission	•
Température d'huile hydraulique	•
Pression du frein de stationnement	•
Tension de la batterie	•
Affichage de l'aide	•
Manuel opérateur consultable dans l'écran	•

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système de suspension active (SRS)	+
Attache rapide hydraulique à double isolation depuis la cabine	+
Kit ARV auxiliaire	+
Circuit hydraulique auxiliaire	+
Double circuit hydraulique auxiliaire	+
Pompes à pistons jumelées avec priorité à la direction	•
Circuit de direction de secours	•
Huile hydraulique biodégradable JCB	+
Isolation hydraulique électronique	•
Remise à plat automatique de la benne	•
Dispositif de remise à niveau automatique de la benne	•
Position flottante du chargeur avant	•
Jauge de niveau d'huile hydraulique	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

Garde-boues avant et arrière	•
Contrepoids arrière enveloppant	•
Bavettes avant ajustables	•
Protections de roue avant contre les projections	•
Chevrons sur contrepoids arrière	•
Garde-boues intégraux	•
Système de graissage automatique	+
Pompe et cartouche de graisse	+
Capot monobloc à ouverture électrique	•
Filtres d'admission d'air grillagés	•
Marchepied inférieur flexible	•
Contrepoids arrière enveloppant	•
Axe de remorquage	•
Anneaux de levage/remorquage	•
Chevrons de contrepoids arrière	+
Crochet de remorquage Rockinger de 8 000 kg avec freins de remorque (électricité 12 V ou 24 V) (427 Agri uniquement)	+
Contrepoids robuste + 315 kg (437 Agri uniquement)	+

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION

Protections de pare-brise	+
Chandelle de sécurité de l'articulation	•
Mains courantes sur les passerelles arrière	•

AUTRE ÉQUIPEMENT

Bras de chargeur longs (sur cinématique HT seulement)	+
Bras de chargeur super longs (sur cinématique HT seulement)	+

DE SÉRIE •
EN OPTION +







UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MACHINES

Chargeuses sur pneumatiques JCB 427/437 AGRI

427 – Puissance brute : 179 cv (133 kW) Poids opérationnel : 14 418 kg
 Charge de basculement braquée maxi : 8 603 kg Capacité de benne standard : 2,4 m³
 437 – Puissance brute : 195 cv (145 kW) Poids opérationnel : 15 781 kg
 Charge de basculement braquée maxi : 9 625 kg Capacité de benne standard : 2,7 m³

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX
 Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66
 Site Internet : www.jcb.fr Email : france.jcbmarketing@jcb.com
 Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie ou autre, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction des données techniques exactes de chaque machine. Par conséquent, ne pas se fier à ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local JCB. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et données techniques présentées peuvent comprendre des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque de commerce de J. C. Bamford Excavators Ltd.

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

9999/6121 fr-FR 11/19 Édition I

