



## CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES | JCB 413S

Poids opérationnel : 8953 kg Puissance brute : 145 cv (108 kW) Charge de basculement braquée maxi : 5410 kg Capacité SAE standard : 1,6 m<sup>3</sup>



## UN PROCESSUS DE QUALITE

NOUS SAVONS QUE LES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES JOUENT UN ROLE PRIMORDIAL DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES. C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE LA FABRICATION DU MODELE JCB 413S REPOSE SUR LES CONCEPTS DE QUALITE ET DE FIABILITE. LES PROCESSUS UTILISES POUR CONCEVOIR ET FABRIQUER CES MACHINES PRESERVERONT LA QUALITE DE VOS OPERATIONS, HEURE APRES HEURE, JOUR APRES JOUR.

Nous employons des processus de fabrication ultramodernes tels que l'usinage robotisé, une technologie de précision pour la peinture et des techniques novatrices d'assemblage pour atteindre les plus hauts niveaux de qualité.



### Conçue pour travailler intensivement

1 L'analyse par éléments finis, ainsi que les essais poussés de résistance et de plate-forme garantissent la longévité et la résistance structurelle. Quant aux essais en chambre froide, ils garantissent des démarrages jusqu'à -20 °C.

2 L'usinage de précision permet des tolérances élevées et un positionnement exact des axes et des bagues.



### Protection des auxiliaires

3 Un robuste contrepoids arrière en fonte protège l'arrière de la machine contre les dommages, y compris les feux arrière et le système de refroidissement.

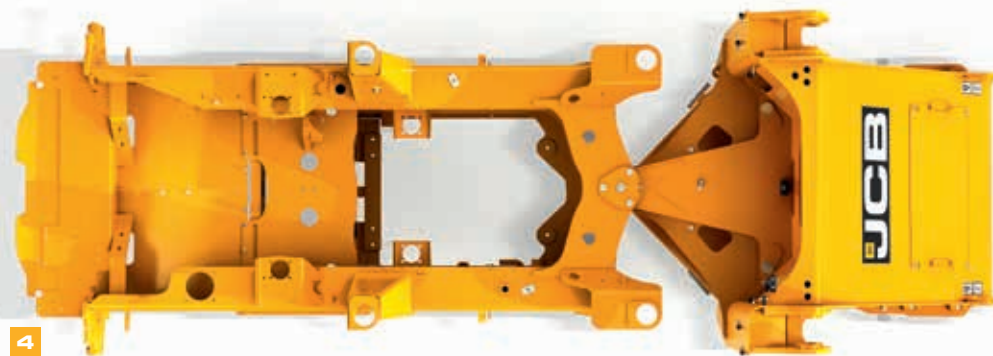
Pour renforcer la protection, les garde-boue sont équipés de garnitures et de bordures antichoc.

### Robuste articulation

4 L'articulation possède un axe central extra-robuste et une bague surdimensionnée, ainsi que des roulements à doubles rouleaux coniques sur la partie inférieure. Ce système permet des charges verticales et horizontales plus importantes, offrant davantage de robustesse et de rigidité.

5 Les flexibles sont acheminés et maintenus par l'intérieur de l'articulation, à l'écart des points de pincement. Les vérins de direction sont en position haute et bien protégés contre les éventuels chocs et dommages sur le chantier.

Pour renforcer la protection contre les fuites, la machine est équipée de réservoirs de fluides intégralement en acier ; cette solution est nettement plus efficace que les réservoirs en plastique proposés par certains concurrents.



# UNE PRODUCTIVE REMARQUABLE

## CONTROLES COMMANDPLUS

L'hydraulique à 3 ou 4 tiroirs vous permet d'accroître la polyvalence de la machine de manière significative. Il est possible de régler le débit depuis la cabine grâce aux nouveaux contrôles CommandPlus.

LE MODELE JCB 413S PEUT REALISER DES PROUESSES EN TERMES DE PRODUCTIVITE. AVEC SA PUISSANCE ET SON COUPLE ELEVE, LA MACHINE EST CONFORME A LA NORME SUR LES EMISSIONS TIER 4 FINAL/ETAPE IV SANS BESOIN DE FILTRE A PARTICULES, CE QUI EVITE DE RECOURIR A LA REGENERATION PERIODIQUE.

### Performance moteur

1 Le moteur EcoMAX 4,8 litres atteint sa puissance maxi (145 cv) et son couple maxi (560 Nm) à bas régime pour une excellente réactivité.

Un turbocompresseur à géométrie variable confère des performances accrues à bas régime, pour des cycles plus courts et une meilleure force de traction.

### Productivité au chargement

2 Conçue par JCB, l'option d'attache rapide permet de changer d'équipement rapidement et efficacement. Cet élément est en outre conçu pour être compatible avec d'autres équipements du marché.

La puissance hydraulique permet des temps de cycles plus courts et une productivité accrue, c'est la raison pour laquelle nous l'avons équipée d'un système hydraulique avec une pompe à débit variable de 156 l/min, garantissant un excellent usage multifonction.



1



2



3

Plus besoin de remplacer le filtre à particules, d'où un gain de temps et d'argent : le moteur JCB EcoMAX assure la conformité à la législation Tier 4 Final/Etape IV par la recirculation des gaz d'échappement (EGR) et la réduction catalytique sélective (SCR). Ces méthodes renforcent aussi les économies de carburant.

## Productivité au chargement (suite)

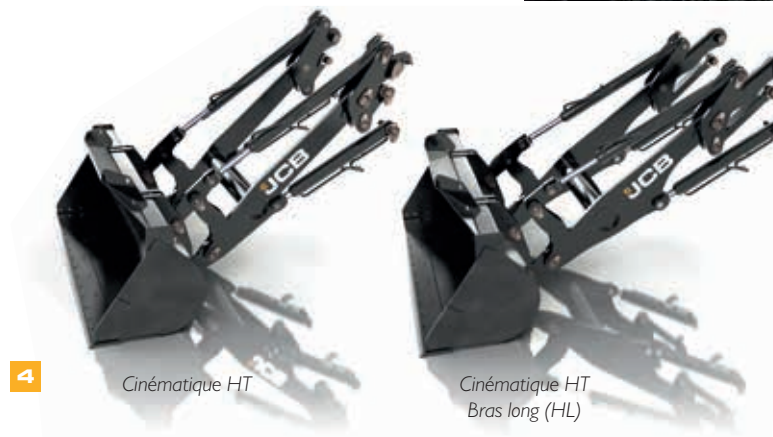
4 La JCB 413S est dotée d'un bras de chargement à couple élevé (HT) pour le levage parallèle et l'utilisation de nombreux équipements. Elle peut également être équipée, en option, d'un bras long pour une plus grande hauteur de levage (HL) pour les applications telles que le chargement d'un épandeur ou d'une mélangeuse.

## Productivité de la chaîne cinématique

5 Plusieurs choix d'options de ponts vous permettent d'adapter les performances à tous les types d'utilisations.

> Les ponts standards conviennent parfaitement aux opérations sur surfaces dures.

> Les ponts avec différentiel à glissement limité augmentent l'effort de traction et sont parfaits pour les travaux sur terrains boueux.



## EFFICACE PAR CONCEPTION

LA JCB 413S EST CONCUE POUR MANIPULER DE PLUS GRANDES CHARGES AVEC MOINS DE CARBURANT. DANS CETTE OPTIQUE, NOUS AVONS OEUVRE POUR ATTEINDRE UNE PLUS GRANDE HARMONIE ENTRE LE MOTEUR, LES PONTS, LA CHAINE CINEMATIQUE ET LE CIRCUIT HYDRAULIQUE, POUR RENFORCER L'EFFICACITE ET LA LONGEVITE.



### Puissance à tous les niveaux

**1** L'absence de filtre à particules évite la tuyauterie de carburant supplémentaire et les températures potentiellement dangereuses liées à la régénération. Le carburant qui est en principe utilisé pour la régénération du filtre à particules peut être consacré à du travail réellement productif.

**2** Le moteur JCB EcoMAX produit des niveaux de puissance et de couple élevés dès les bas régimes moteur (1 500-1 600 tr/min), pour un matching efficient entre transmission et hydraulique, pour un meilleur rendement énergétique.

**3** La fonction de libération totale des freins réduit l'effet de friction lors du transport et des reprises au tas, pour un rendement énergétique optimal.



1



2



3

**CONTROLES COMMANDPLUS**

Le système de suspension active des bras de chargeur (antitangage) de JCB limite les chocs lors des chargements et réduit par conséquent les déperditions de matériaux et les contraintes, tout en améliorant le confort de l'opérateur. La vitesse d'engagement est réglable depuis l'intérieur de la cabine à l'aide des dernières commandes de pointe CommandPlus.

**Un moteur performant**

4 Un ventilateur à moteur hydraulique viscostatique ajuste automatiquement sa vitesse en fonction de la température ambiante pour optimiser le refroidissement, économiser du carburant et réduire le niveau sonore.

Le débit auxiliaire proportionnel réglable en cabine facilite l'utilisation des équipements spéciaux.

Notre transmission à 6 vitesses vous offre une gamme de rapports pour répondre à un large éventail d'utilisations. L'opérateur peut passer du changement de vitesse automatique au mode manuel en appuyant simplement sur un bouton.

Grâce aux valves de décharge du bloc distributeur, les bras s'abaissent sous l'action de la force gravitationnelle, et non hydraulique, réduisant ainsi la consommation de carburant.

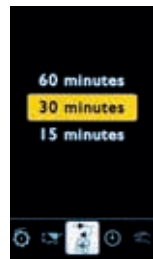
La pompe à cylindrée variable, fruits de l'innovation JCB, alimente un distributeur à détection de charge qui consomme de la puissance sur demande uniquement, offrant ainsi un contrôle efficace et précis de la commande du chargeur.



Vitesse d'engagement SRS (anti tangage) réglable.



Débits sur auxiliaire réglable.



Intervalles du ventilateur réversible réglables.



# CABINE COMMANDPLUS

LA DERNIERE CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES JCB 413S EST EQUIPEE DE NOTRE NOUVELLE CABINE COMMANDPLUS. CETTE APPROCHE UNIQUE DE L'ERGONOMIE EST LE FRUIT D'UNE PROFONDE MODIFICATION DE CONCEPTION ET D'UN PROGRAMME DE RECHERCHE RIGOUREUX. LE CONFORT, LA VISIBILITE, L'ERGONOMIE ET LE SILENCE ATTEIGNENT DES NIVEAUX JUSQU'ICI INEGALES.

## La différence qui se voit

**1** D'emblée, vous remarquez que la structure ROPS entièrement repensée possède des montants avant en A dont la largeur correspond à présent à celle de l'arrière de la cabine. Son intérieur est spacieux et bénéficie d'un pare-brise avant panoramique. L'ensemble des commutateurs et des commandes auxiliaires se trouve désormais sur le montant en A de droite pour un accès aisé.

**2** Le contrôleur rotatif intuitif proposé en option facilite l'utilisation de l'interface à menus simple et dédiée de votre machine.

**3** L'utilisation de votre chargeuse 413S n'a jamais été aussi facile. Toutes les commandes sont montées sur le siège et accompagnent les mouvements de la suspension de ce dernier. Vous pouvez également choisir le système de commande le mieux adapté à vos opérateurs : sélectionnez les configurations joystick monolevier ou multilevier, tout en utilisant le système électrohydraulique pour une précision absolue.

**4** Deux écrans LCD couleur permettent de parcourir les menus d'exploitation ; l'un d'eux se double d'un moniteur pour la caméra de recul proposée en option et affiche le menu des contrôles CommandPlus.





A l'intérieur de la cabine, le niveau sonore de 68 dB(a) est tellement bas que vous entendez à peine le moteur tourner.

**5** Pour préserver le confort de l'opérateur dans toutes les conditions de travail, nous avons opté pour une pressurisation positive de la cabine afin d'éviter la pénétration de poussières et de fumées.

**6** Fruit de recherches intensives au niveau de l'ergonomie de l'opérateur, la position de conduite élevée optimise la disposition des commandes pour une multitude d'opérateurs de tailles et de corpulences distinctes ; elle peut être équipée d'un siège à suspension pneumatique de série ou d'un luxueux siège en cuir, intègre des fonctions de chauffage et de ventilation totalement réglables ainsi qu'un soutien lombaire à réglage motorisé et un amorti réglable.

**7** Une fonction de réglage et de mémorisation facilite encore l'accès par l'opérateur. En bref, le système mémorise votre position favorite du volant et peut la rappeler instantanément, même s'il a été rabattu.

Équipez votre JCB 413S d'une climatisation ou d'une climatisation auto-régulée pour générer des températures de travail idéales.

Un port multimédia dédié assure une excellente connectivité pour tous vos appareils électroniques.

L'ajout de vitres coulissantes sur les deux côtés de la cabine facilite la communication avec les personnes qui se trouvent à l'extérieur de la machine.

Le frein de parking électrique en option offre de nombreux avantages : il s'utilise rapidement et facilement et, comme il est dépourvu de câble, il réduit les ouvertures dans la cabine. Ceci permet d'isoler davantage l'environnement opérateur.



7



6



5



6



# ENTRETIEN REDUIT ET INTERVALLES DE MAINTENANCE PLUS ESPACES

MAXIMISER LE TEMPS DE TRAVAIL EFFECTIF DE LA CHARGEUSE SUR PNEUMATIQUES. C'EST POUR CELA QUE NOUS AVONS CONCU LA JCB 413S, QUI EST DOTE DE COMPOSANTS DE QUALITE QUI ALLONGENT LES INTERVALLES ENTRE LES ENTRETIENS.

## Maintenance

**1** Le grand capot monobloc vous offre un accès aisé au compartiment moteur et au bloc de refroidissement.

Vérifiez le niveau du liquide lave-glace, de l'huile moteur et du liquide de refroidissement depuis l'intérieur de la cabine, ainsi que tous les autres contrôles de routine et les points de graissage situés au niveau du sol. Ainsi, la vie est plus simple et plus sûre.

**2** De la même façon, le réservoir de carburant et le réservoir d'AdBlue® sont directement accessibles. Les deux points de remplissage sont séparés afin d'éviter une contamination accidentelle lors du remplissage.

La plupart des moteurs Tier 4 Final/Étape IV utilisent un filtre à particules dont le remplacement peut s'avérer coûteux et fastidieux. Le moteur JCB EcoMAX n'a pas de filtre à particules, ce qui réduit vos frais de fonctionnement et d'entretien.

**3** L'option de graissage automatique centralisé permet à la machine de couvrir ses propres besoins en matière de lubrifiant.



### CONTROLES COMMANDPLUS

Si vous prévoyez d'utiliser votre chargeuse sur pneumatiques dans des environnements très poussiéreux, optez pour le ventilateur réversible réglable. Le ventilateur peut être activé par l'intermédiaire des commandes CommandPlus.

### Un entretien moindre, une durée de fonctionnement accrue.

4 La cabine CommandPlus transmet l'état de la machine et envoie des alertes en temps réel, assurant ainsi la sécurité du matériel et de son opérateur.

La « fonction d'aide » intuitive CommandPlus propose à l'opérateur des descriptions explicites des divers interrupteurs de la cabine. Grâce au bouton « ? », les opérateurs novices ou peu familiarisés peuvent facilement comprendre les fonctions de la machine sans avoir à consulter le manuel.

5 Afin de prouver l'excellence de nos moteurs EcoMax, nous les avons testés pendant 110 000 heures sur 70 machines différentes, dans les utilisations et les environnements les plus difficiles.

Le double circuit de freinage hydraulique avec freins multidisques à bain d'huile est quasiment sans entretien.

Le filtre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur offre quatre fois la capacité de filtration d'un filtre à air standard. C'est un système à plus grande longévité, qui intègre moins de composants pour un plus grand niveau d'efficacité et renforce la protection du moteur. Un grand réservoir de carburant de 116 litres, équipé d'un réservoir de carburant auxiliaire de série de 111 litres, garantit un maximum d'heures de travail entre chaque plein.



4



4



5



5

## SECURITE DE CONDUITE

LA NOUVELLE JCB 413S EST CONCUE POUR PRESERVER EN PERMANENCE LA SECURITE DE L'OPERATEUR ET DU LIEU DE TRAVAIL. L'EXCELLENTE VISIBILITE, LES SURFACES ANTI-DERAPANTES ET LA PROTECTION ROPS/FOPS NE SONT QU'UN DEBUT.



### Votre protection : notre priorité

**1** Notre caméra arrière en option affiche sur l'écran couleur de la cabine une vue ininterrompue de la zone arrière.

**2** L'excellente visibilité dans des conditions de faible luminosité est assurée par l'éclairage LED en option.

**3** Les rétroviseurs sont fixés devant les montants en A pour une meilleure visibilité panoramique.

Les rétroviseurs intérieurs, les rétroviseurs extérieurs chauffants et les rétroviseurs montés sur le capot offrent une excellente visibilité autour de votre machine.



1



2



3

## Votre protection : notre priorité (suite)

**4** Les marchepieds de la JCB 413S, inclinés, et également espacés, sont accompagnés de poignées bien positionnées pour offrir à tout moment trois points de contact.

**5** Les bavettes des garde-boue ont été soigneusement conçues pour assurer la protection contre les projections engendrées par tous les types de pneumatiques. Cela renforce la sécurité et diminue l'accumulation des débris. Les batteries et l'espace de rangement sont verrouillables pour une plus grande sécurité.

La cabine est montée sur silentblochs, conforme aux normes ROPS/FOPS et pressurisée pour empêcher la poussière de pénétrer dans l'habitacle. Vous pouvez également choisir des filtres de recirculation au charbon.



5



6

**6** Les moteurs équipés d'un filtre à particules peuvent présenter un risque d'incendie accru car le mode de régénération peut produire une chaleur extrême. La nouvelle 413S ne présente pas ce type de problème, puisqu'elle n'utilise pas de filtre à particules.

**7** Les options de passerelles antidérapantes et de poignée supplémentaire permettent de se déplacer en toute sécurité autour de la machine.



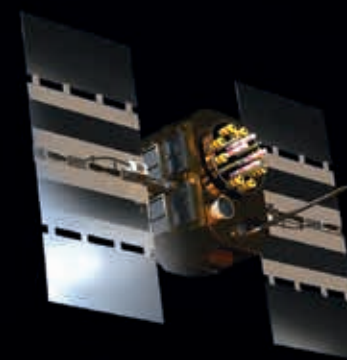
4

# JCB LIVELINK, TRAVAILLEZ DE FACON PLUS INTELLIGENTE

**JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE : PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE. JCB LIVELINK VOUS DONNE ACCES A UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS UTILES, DONT LES ALERTES CONCERNANT LES MACHINES, LES RAPPORTS SUR LE CARBURANT ET L'HISTORIQUE DES INCIDENTS. POUR UNE TRANQUILLITE D'ESPRIT, TOUTES LES INFORMATIONS RELATIVES AUX MACHINES SONT GERES DANS UN CENTRE DE DONNEES SECURISEES.**

## Productivité et économies

Pour vous aider à atteindre un niveau maxi de productivité et d'économies, JCB LiveLink vous fournit des informations telles que la surveillance du temps passé au ralenti et la consommation de carburant qui vous aideront à optimiser votre consommation énergétique. Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc ; en outre, la plus grande sécurité que vous apporte JCB LiveLink vous permettra peut-être de bénéficier de réductions sur votre assurance.



## Entretien facilité

JCB LiveLink facilite la gestion de l'entretien des machines. L'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance, tandis que les données de localisation en temps réel vous aident à gérer votre parc machines. Vous avez également accès aux alertes machine critiques et à l'historique de l'entretien.



## La sécurité avant tout

Avec JCB LiveLink, vous utilisez vos machines en toute sécurité. Les alertes de zone de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées travailler. Parmi les autres avantages, citons l'affichage d'informations de localisation en temps réel.



# UN ALLIE POUR VOTRE CROISSANCE

**JCB VOUS OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENT INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE POUR REPENDRE A TOUS VOS BESOINS. OU QUE VOUS SOYEZ, VOTRE MACHINE FONCTIONNERA TOUJOURS A SA CAPACITE MAXI, CE QUI CONSTITUE UNE DES RAISONS POUR LESQUELLES JCB EST L'ALLIE DE VOTRE CROISSANCE.**

## Choix de la machine

Votre concessionnaire JCB dispose de l'expertise et des connaissances techniques nécessaires pour évaluer toutes les options qui vous conviennent le mieux. Cela inclut aussi les options de location et d'achat de machine neuve ou de seconde main.

## Programme de reconditionnement

Si votre entreprise ne peut pas se permettre d'acquérir une machine flambante neuve, le programme de reconditionnement JCB peut vous aider à prolonger la durée de vie de votre machine actuelle à moindre coût.

## Assistance technique

Tous les concessionnaires JCB locaux vous apporteront des réponses et des solutions immédiates pour optimiser la disponibilité de votre machine. Les centres mondiaux de pièces détachées JCB, pour leur part, livrent près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures.

## Contrôle des composants

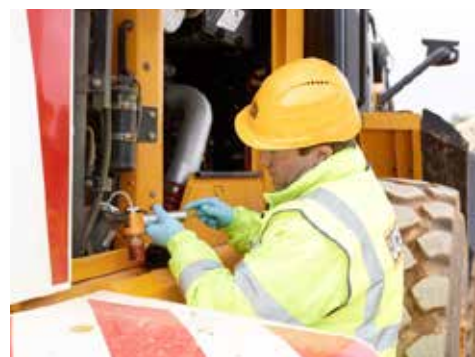
Les machines JCB bénéficient d'un programme de contrôle des composants sophistiqué avec entretiens préventifs et échantillonnages d'huile pour préserver le fonctionnement optimal.

## Assistance de service

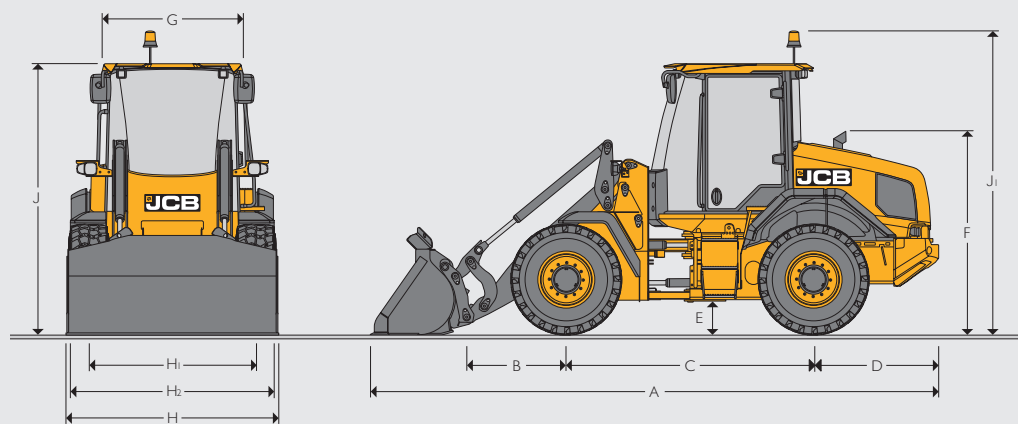
Nous proposons une large gamme de contrats de maintenance personnalisés, allant du JCB PremierCover (garantie exhaustive) au contrat d'entretien Full Service. Nos contrats de service, de réparation ou d'entretien couvrent entièrement la disponibilité de votre chargeuse sur pneumatiques. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine.

## Finance

Notre équipe de spécialistes JCB Finance, entièrement dédiée et proche de vos métiers, vous propose des solutions de financement adaptées à vos besoins, à l'utilisation de la machine et à votre environnement économique et fiscal : Crédit, Crédit-Bail et Location Financière.



DIMENSIONS STATIQUES

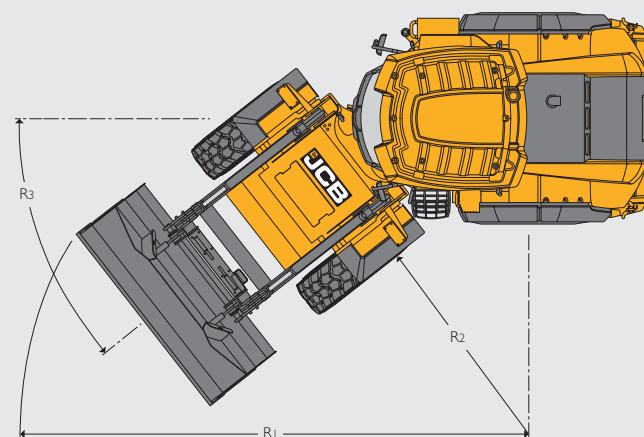


DIMENSIONS STATIQUES

			413S HT	413S HT HL
A	Longueur hors tout	mm	6 524	6 718
B	Distance de l'axe du godet à l'axe des roues avant	mm	1 215	1 409
C	Empattement	mm	2 750	2 750
D	Distance de l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepoids	mm	1 365	1 365
E	Garde au sol minimum	mm	351	351
F	Hauteur à l'échappement	mm	2 280	2 280
G	Largeur à la cabine	mm	1 431	1 431
H	Largeur aux pneumatiques maxi	mm	2 347	2 347
H1	Voie	mm	1 880	1 880
H2	Largeur maxi aux garde-boue	mm	2 412	2 412
J	Hauteur à la cabine	mm	3 064	3 064
J1	Hauteur au gyrophare relevé	mm	3 425	3 425
	Poids du pont avant	kg	3 765	3 928
	Poids du pont arrière	kg	5 288	5 209
	Poids total	kg	9 053	9 137

Données d'une chargeuse JCB 413S basées sur une machine équipée d'une benne de 1 m<sup>3</sup> avec attache rapide et de pneumatiques Michelin XMCL460/70 R24.  
HL = Bras long

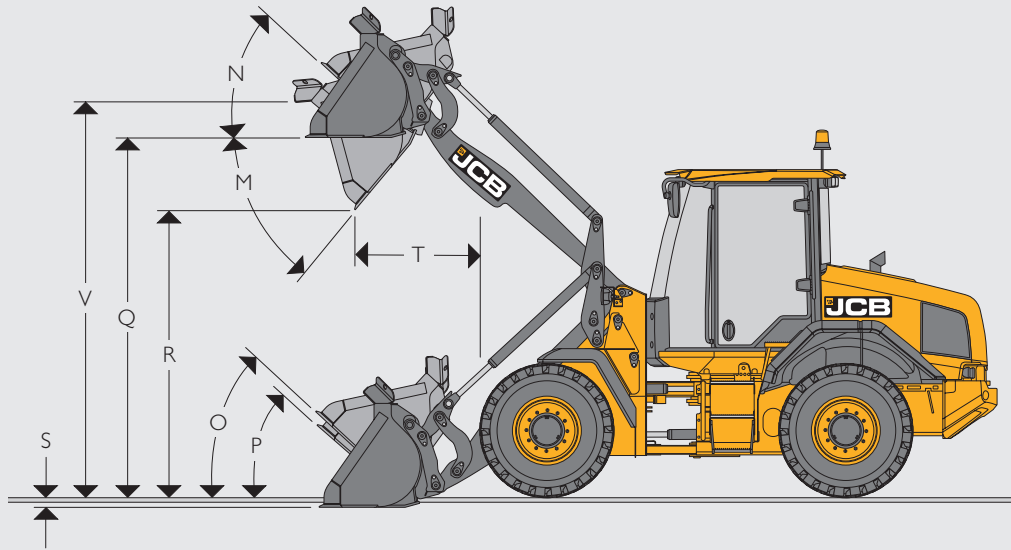
RAYON DE BRAQUAGE



RAYON DE BRAQUAGE

			413S HT	413S HT HL
R1	Rayon de braquage maxi à la benne	mm	5 445	5 534
R2	Rayon de braquage intérieur	mm	2 600	2 600
R3	Angle d'articulation	degrés	40	40





## TAILLE DE PNEUMATIQUES JCB 413S HT

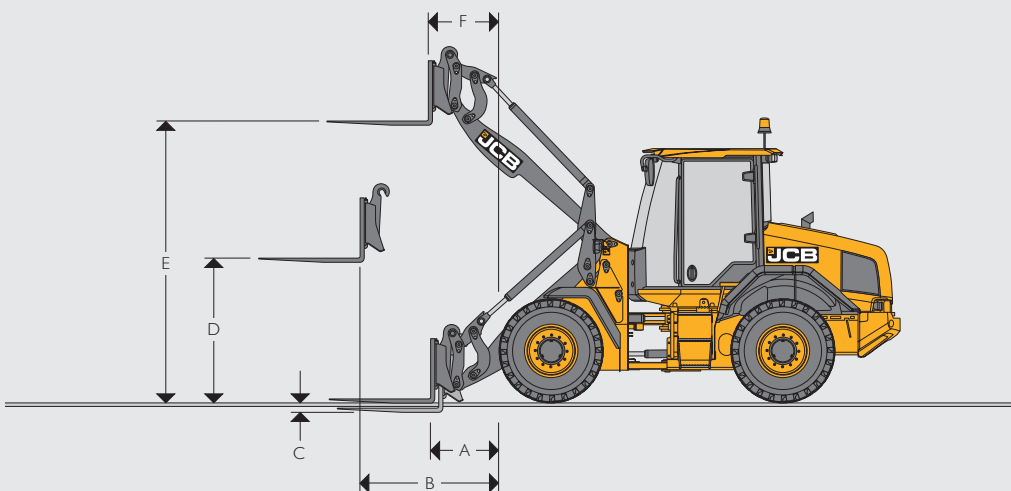
Taille de pneumatiques	Constructeur	Type	Classe	Poids opérationnel (kg)	HT		Dimensions	
					Charge de basculement en ligne (kg)	Charge de basculement braquée (kg)	Hauteur (mm)	Largeur (mm)
500/70 R24	Michelin	XMCL		154	48	43	46	165
540/70 R24	Michelin	XMCL		74	12	10	21	84
17.5R25	Michelin	SNOPLUS	L2	370	115	103	18	-59
17.5R25	Michelin	XTLA	L2	318	99	88	14	-48
15.5R25	Nokian	LOADER GRIP 2	L3	-36	-11	-10	-4	-153
17.5R25	Nokian	LOADER GRIP	L2	228	71	63	32	-62
17.5R25	Nokian	GRS		306	95	85	43	-62

## DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE - JCB 413S HT, HT BRAS LONG

Modèle	413S HT										413S HT BRAS LONG								
	Direct					Attache rapide					Direct				Attache rapide				
Type de benne	Tout usage										Tout usage								
Équipement de la benne	Dents		Contre-lame réversible			Contre lame réversible					Dents remplaçables		Contre-lame réversible			Contre-lame réversible			
Capacité SAE (en dôme 100 %)	m <sup>3</sup>	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6	1	1,2	1,4	1,6	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6	1	1,2	1,4	1,6
Capacité SAE (à ras)	m <sup>3</sup>	1,01	1,18	1,01	1,18	1,36	0,84	1,01	1,18	1,36	1,01	1,18	1,01	1,18	1,36	0,84	1,01	1,18	1,36
Largeur de la benne	mm	2 250	2 400	2 250	2 400	2 400	2 286	2 250	2 400	2 400	2 250	2 400	2 250	2 400	2 400	2 286	2 250	2 400	2 400
Poids de la benne	kg	528	603	528	603	638	386	505	580	614	502	681	528	638	638	386	505	580	638
Densité maxi des matériaux *	kg/m <sup>3</sup>	2 340	1 956	2 340	1 956	1 691	2 397	2 215	1 864	1 610	2 145	1 793	2 145	1 793	1 530	2 202	2 029	1 704	1 451
Charge de basculement en ligne *	kg	6 575	6 426	6 575	6 426	6 350	5 656	6 293	6 149	6 078	6 042	5 904	6 042	5 904	5 836	5 213	5 775	5 642	5 508
Charge de basculement braquée maxi *	kg	5 616	5 478	5 616	5 478	5 410	4 793	5 315	5 218	5 153	5 148	5 020	5 148	5 020	4 956	4 404	4 896	4 773	4 643
Charge exploitable *	kg	2 808	2 739	2 808	2 739	2 705	2 397	2 658	2 609	2 577	2 574	2 510	2 574	2 510	2 448	2 202	2 435	2 386	2 322
Force d'arrachement maxi	kN	73,2	67,7	73,2	67,7	62,7	67,9	67,2	62,3	57,1	73,2	67,7	73,2	67,7	67,7	67,9	67,7	62,3	57,1
M Angle de déversement maxi	degrés	47	47	47	47	47	47	47	47	47	43	43	43	43	43	43	43	43	43
N Angle de cavage à hauteur maxi	degrés	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
O Angle de cavage en transport	degrés	46	46	46	46	46	43	46	46	46	49	49	49	49	49	46	49	49	49
P Angle de cavage au niveau du sol	degrés	42	42	42	42	42	42	42	42	42	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Q Hauteur de chargement	mm	3 354	3 354	3 354	3 354	3 354	3 379	3 371	3 371	3 371	3 599	3 599	3 599	3 599	3 599	3 624	3 616	3 616	3 616
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2 775	2 709	2 775	2 709	2 658	2 610	2 739	2 673	2 622	3 051	2 992	3 051	2 992	2 945	2 900	3 016	2 955	2 907
S Profondeur d'excavation	mm	122	122	122	122	122	105	105	105	105	122	122	122	122	122	97	107	107	107
T Portée à la hauteur de déversement	mm	937	998	937	998	1 046	1 064	994	1 056	1 103	950	1 018	950	1 018	1 071	1 079	1 013	1 079	1 130
V Hauteur maxi à l'axe du godet	mm	3 579	3 579	3 579	3 579	3 579	3 579	3 579	3 579	3 579	3 824	3 824	3 824	3 824	3 824	3 824	3 824	3 824	3 824
Portée maxi (déversement à 45 degrés) - Bras horizontal	mm	1 671	1 734	1 671	1 734	1 784	1 840	1 732	1 796	1 846	1 821	1 885	1 821	1 885	1 939	1 990	1 880	1 948	1 992
Poids opérationnel (avec opérateur de 75 kg et réservoirs de carburant et d'AdBlue® pleins)	kg	8 850	8 918	8 850	8 913	8 953	9 118	9 036	9 103	9 137	8 936	9 004	8 936	8 999	9 039	9 204	9 122	9 189	9 223

\* Données basées sur une machine équipée d'une benne de 1 m<sup>3</sup> à contre lame boulonnée, de pneumatiques Michelin XMCL460/70 R24.

DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE, AVEC FOURCHES A PALETTES



DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE, AVEC FOURCHES A PALETTES

		Fourches parallèles		Fourches non parallèles	
		413S HT	413S HT HL	413S HT	413S HT HL
Largeur du tablier porte-fourche	mm	1 500	1 500	1 500	1 500
Longueur des fourches	mm	1 220	1 220	1 220	1 220
A Portée au sol	mm	922	1 117	937	1 132
B Portée (bras à l'horizontale)	mm	1 535	1 685	1 542	1 692
C Déport négatif	mm	74	74	84	84
D Hauteur (bras à l'horizontale)	mm	1 671	1 671	1 660	1 660
E Hauteur maxi	mm	3 402	3 647	3 392	3 637
F Portée à hauteur maxi	mm	829	789	836	796
Charge exploitable*	kg	4 900	4 557	4 889	4 549
Charge de basculement en ligne	kg	4 158	3 855	4 149	3 848
Charge de basculement braquée maxi (40°)	kg	3 326	3 084	3 319	3 078
Poids de l'équipement	kg	435	435	430	430

Données basées sur un écartement manuel des fourches par crans espacés de 50 mm. Section de fourche de 100 mm x 50 mm et pneumatiques Michelin XMCL460/70 R24.

\* A une distance du centre de gravité de 600 mm. Données basées pour 80 % de la charge de basculement braquée conforme à la norme ISO 8313.

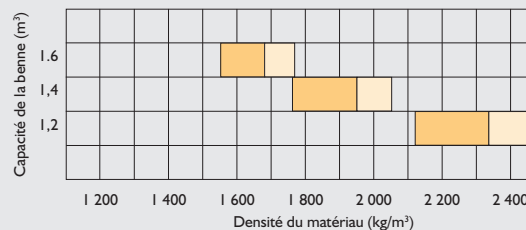
HL = Bras long

CHOIX DU GODET

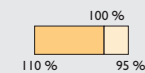
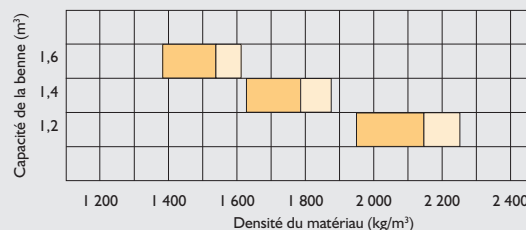
Matériau	Densité en vrac (kg/m³)	Coefficient de remplissage (%)
Neige fraîche	200	110
Tourbe sèche	400	100
Betterave à sucre	530	100
Charbon (foisonné)	570	85
Orge	600	85
Coke de pétrole	680	85
Blé	730	85
Bitume	765	100
Engrais (mixte)	1 030	85
Anthracite	1 046	100
Terre sèche (foisonnée)	1 150	100
Engrais (nitrate)	1 250	85
Chlorure de sodium sec (sels)	1 300	85
Ciment	1 440	100
Calcaire (broyé)	1 530	100
Sable (sec)	1 550	100
Asphalte	1 600	100
Gravier (sec)	1 650	85
Argile (humide)	1 680	110
Sable (humide)	1 890	110
Argile réfractaire	2 080	100
Cuivre (concentré)	2 300	85
Ardoise	2 800	100
Magnétite	3 204	100

Données ci-dessus basées sur une benne de 1 m³.

413S HT



413S HT BRAS LONG (HL)



Coefficient de remplissage de la benne

MOTEUR			
Constructeur	JCB		
Modèle	EcoMAX T4F		
Capacité	l	4,8	
Admission	Turbocompressée		
Cylindres	4		
Puissance brute maxi SAE J1995/ISO 14396	cv (kW) à 2 200 tr/min	145,2 (108,3)	
Couple maxi	Nm à 1 500 tr/min	560	
Nombre de soupapes par cylindre	mm	4	
Filtre à air	mm	Préfiltre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur	
Type d'entraînement du ventilateur	De série : Arbre moteur En option : Hydraulique (réversible automatique)		
Emissions	Tier 4F		

TRANSMISSION			
		6 vitesses avec convertisseur de couple sans verrouillage	
Modèle		ZF 6WG115	
		Marche avant	Marche arrière
40 km/h			
1 <sup>er</sup> rapport	km/h	6,0	6,3
2 <sup>ème</sup> rapport	km/h	9,2	14,9
3 <sup>ème</sup> rapport	km/h	14,1	34,1
4 <sup>ème</sup> rapport	km/h	21,7	-
5 <sup>ème</sup> rapport	km/h	32,4	-
6 <sup>ème</sup> rapport	km/h	40,0	-
50 km/h			
1 <sup>er</sup> rapport	km/h	6,9	7,3
2 <sup>ème</sup> rapport	km/h	10,6	17,1
3 <sup>ème</sup> rapport	km/h	16,2	39,2
4 <sup>ème</sup> rapport	km/h	24,9	-
5 <sup>ème</sup> rapport	km/h	37,2	-
6 <sup>ème</sup> rapport	km/h	50,0	-

SYSTEME ELECTRIQUE			
Tension	V	24	
Débit de l'alternateur	A/h	100	
Capacité des batteries	A/h	2 x 110	

HYDRAULIQUE DU CHARGEUR			
Type de pompe	Pompe à pistons à cylindrée variable		
Pompe 1 (débit maxi)	l/min	156	
Pompe 1 (pression maxi)	bar	240	
Temps de cycles hydrauliques à régime moteur maxi			
Levage benne chargée	Secondes	4,4	
Déversement benne chargée	Secondes	1,7	
Descente benne à vide	Secondes	2,8	
Temps total	Secondes	8,9	

PONTS			
Type	Différentiel à glissement limité		
Constructeur et modèle	Standard	JCB PD70 (avant et arrière)	
Rapport de pont global 40 km/h	18,16:1		
Rapport de pont global 50 km/h	15,78:1		
Oscillation du pont arrière	± 11°		

<b>DIRECTION</b>	Hydraulique avec circuit de secours		
<b>FREINS</b>	Freins à disques hydrauliques sur les quatre roues. Freins multidisques à bain d'huile, immergés dans les moyeux. Frein de stationnement à disque sur l'arbre de sortie de transmission, activé manuellement ou par commande électro-hydraulique.		
<b>CABINE</b>	Niveau sonore dans la cabine – 68 dB(A). Niveau sonore externe : 104 dB(A).		

BRUITS ET NIVEAUX DE VIBRATION				
			Incertitude	Conditions de mesure.
Niveau sonore en cabine	LpA	68 dB	+/- 1 dB	Etabli selon la méthode de test définie dans la norme ISO 6396 et la condition de test dynamique définie dans la norme 2000/14/EC.
Niveau sonore extérieur machine	LWA	104 dB	+/- 1 dB	Puissance sonore équivalente garantie (bruit extérieur) établie selon les conditions de test dynamique définies dans la norme 2000/14/CE.
Vibration au corps	m/s <sup>2</sup>	0,58	+/- 0,11 dB	Norme ISO 2632-1:1997 standardisée à une période de référence de 8 heures et basée sur un cycle de test composé de travaux de chargement (sol).
Vibration aux membres	m/s <sup>2</sup>	<2,5	S/O	Conditions de test dynamique ISO 5349-2:2001.

CAPACITES			
Système hydraulique	litres	155	
Réservoir de carburant	litres	116	
Réservoir d'AdBlue®	litres	20	
Réservoir de carburant auxiliaire	litres	111	

**EQUIPEMENT**

**SERVICE ET ENTRETIEN**

Télématique JCB LiveLink 5 ans	•
Vidange et appoint d'huile moteur à distance	•
Prises de diagnostic de pression groupées	•
Boîte à outils verrouillable	•
Points de lubrification accessibles au niveau du sol	•
Jauge visuelle de niveau d'huile de la transmission	•
Regard de niveau hydraulique	•

**MOTEUR**

Filtere à air – préfiltre cyclonique avec circuit de récupération du ventilateur moteur	•
Ventilateur fixe monté sur silentbloks	•
Ventilateur de refroidissement réversible automatique	+
Capture d'huile du reniflard de carter	•
AdBlue®	•
Radiateur / refroidisseurs Epoxy	+
Filtere à carburant	•
Préfiltre à carburant avec capture d'eau	•
Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique	•
Démarrage à -20°	•
Contrôle d'émissions du moteur par réduction catalytique sélective SCR	•
Turbo avec soupape de décharge	•
Radiateur mailles larges	•

**CIRCUIT ELECTRIQUE**

Alternateur de 100 A	•
Gyrophare orange	•
Rétroviseurs à réglage électrique	•
Rétroviseurs chauffants	•
Coupe-batterie externe	•
Bras de gyrophare rabattable	•
Phares de travail avant et arrière à halogène	•
Eclairage routier complet	•
Caméra arrière intégrée	+
Phares de travail avant et arrière à LED	+
Phares de travail 360° à LED	+
Kit d'éclairage de la plaque minéralogique	•
Câblage radio et haut-parleurs	•
Alarme de recul	•
Alarme de recul intelligente	+
Phare et alarme de recul cri du lynx	+

**MOTEUR D'ORIENTATION**

Transmission 40 km/h à 6 vitesses	•
Transmission 50 km/h à 6 vitesses	+
Rétrogradation sur le levier de commande du chargeur	•
Commande de direction du chargeur à levier	•
Démarrage au point mort	•
Pont standard sans blocage de différentiel	•
Différentiels à glissement limité à l'avant et à l'arrière	•
Pont arrière oscillant	•
Coupage de transmission commandée par pédale de frein (sélectionnable)	•
Transmission Powershift automatique sélectionnable	•
Monolevier avec inverseur sur colonne de direction (direction et rapport)	•
Bypass pour huile de transmission	+

**CIRCUIT DE FREINAGE**

Freins à disques multiples à bain d'huile	•
Frein de stationnement à disque sur l'arbre de sortie de transmission	•
Frein de stationnement manuel	•
Frein de stationnement électrohydraulique	+
Accumulateur de secours indépendant pour frein de stationnement électrique	+

**POSTE DE CONDUITE**

Cabine entièrement vitrée	•
Protections du pare-brise	+
Climatisation	•
Commande de climatisation	+
Joystick multifonction	•
Commandes hydrauliques à leviers	+
Commande auxiliaire proportionnelle électrohydraulique	•
Réglage électronique de la vitesse d'amorçage du système de suspension active (SRS)	+
Réglage électronique de l'intervalle du ventilateur réversible	+
Siège en tissu à suspension pneumatique	+
Siège chauffant en tissu à suspension pneumatique de luxe	•
Siège en simili cuir chauffant & refroidissant à suspension pneumatique haut de gamme	+
Pare-soleil avant	•
Pare-soleil arrière	+
Filtere d'admission d'air de la cabine	•
Filtere d'admission d'air à charbon de la cabine	+
Prise de courant 12 V à l'intérieur de la cabine	•
2 x prises de courant 12 V à l'intérieur de la cabine	+
Prise de courant 24 V à l'intérieur de la cabine	+
Caméra de recul (en couleurs)	+
Colonne de direction réglable et escamotable	•
Structure de sécurité ROPS/FOPS	•
Plafonnier	•

**POSTE DE CONDUITE (SUITE)**

Ecran d'affichage principal avant	•
Ecran d'affichage secondaire sur montant en A, interface de menu à commande rotative	+
Commutateurs à membrane sur montant en A	•
Ceinture de sécurité 50 mm	•
Ceinture de sécurité 75 mm	+
Essuie-glace/lave-glace de pare-brise avant à deux vitesses et intermittent, avec repositionnement automatique au repos	•
Essuie-glace/lave-glace de vitre arrière à une vitesse avec repositionnement automatique au repos	•
Système de chauffage/désembuage à 3 vitesses	•
Fenêtres gauche et droite à ouverture coulissante	•
Tapis de sol	•
Porte-gobelet	•
Bouton de volant	•
Rétroviseur arrière intérieur	•
Vitres de cabine teintées	•
Port multimédia (USB et 3,5 mm)	+
Compartiment de rangement	•
Pare-brise feuilleté	•
Vitre arrière chauffante	•
Verrouillage des commandes du chargeur	•
Avertisseur sonore	•
Accoudoir réglable	•
Tapis en caoutchouc amovibles	•

**ECRAN PRINCIPAL AVANT**

**Voyants d'avertissement**

Clignotants	•
Témoins d'avertissement principal	•
Température élevée du liquide de refroidissement	•
Condition de charge de la batterie	•
Niveau de carburant bas	•
Pression d'huile moteur	•
Feux de détresse	•
Etat du frein de stationnement	•
Feux de route	•
Phares principaux	•
Feux antibrouillard arrière	•
Préchauffage du moteur	•
Pression du circuit de freinage	•
Pression de direction basse	•

**Alarmes sonores**

Filtere à air moteur obstrué	•
AdBlue®	•
Réduction de couple pour cause de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•

## EQUIPEMENT

## AFFICHAGE PRINCIPAL AVANT (SUITE)

Affichage par jauge	
Régime moteur	•
Température du liquide de refroidissement	•
Niveau de carburant	•
Ecran d'affichage à cristaux liquides	
Rapport engagé	•
Réduction de couple pour cause de dysfonctionnement	•
Voyant d'avertissement orange	•
AdBlue®	•
Pression de circuit de direction secondaire	•
Mode de direction	•
Vitesse au sol	•
Régime moteur (affichage numérique)	•
Horloge	•
Etat hydraulique	•
Système antitangage (SRS)	•
Gyrophare	•
Feux de travail avant	•
Feux de travail arrière	•
Vitre arrière chauffante	•
Température du carter de transmission	•
Ecrans de données	
Niveau d'AdBlue®	•
Température de l'huile hydraulique	•
Température du convertisseur de couple	•
Volume de carburant restant	•
Carburant total consommé (réinitialisable)	•
Consommation de carburant instantanée	•
Consommation de carburant moyenne (réinitialisable)	•
Date courante	•
Heures de fonctionnement	•
Distance de trajet (réinitialisable)	•
Heures préalables à l'entretien	•
Contrôles quotidiens	•
Niveau d'huile moteur	•
AFFICHAGE SECONDAIRE DROIT (EN OPTION)	
Horloge	•
Commande de climatisation	•
Vitesse du ventilateur	•
Réglage de température intérieure	•
Heures de fonctionnement	•
Caméra arrière	•
Consommation de carburant	•

## AFFICHAGE SECONDAIRE DROIT (EN OPTION) (SUITE)

Heure et date	•
Débit auxiliaire	+
Température de l'huile hydraulique	•
Température de l'huile de transmission	•
Ecran des réglages de la machine	
Température du liquide de refroidissement	•
Pression d'huile moteur	•
Filtre à air	•
Température du carter de transmission	•
Température du convertisseur de couple de la transmission	•
Température de l'huile hydraulique	•
Tension de la batterie	•
Affichage d'aide	•
Manuel de référence à l'écran	•
HYDRAULIQUE	
Système antitangage	•
Attache rapide hydraulique avec isolation dans la cabine	•
Kit clapet auxiliaire	•
Circuit hydraulique auxiliaire	•
Double circuit hydraulique auxiliaire	+
Circuit de direction de secours	•
Huile hydraulique biodégradable JCB	+
Isolation hydraulique électronique	•
Désengagement automatique de la flèche Détente	•
Dispositif de positionnement automatique de la benne	•
Position flottante du chargeur avant	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•
EQUIPEMENT EXTERIEUR	
Garde-boues avant et arrière	•
Bavettes avant ajustables	•
Protections de roue avant contre les projections	•
Chevrons de garde-boue arrière	•
Système de graissage automatique	+
Pompe à graisse et cartouche	•
Filtres d'admission d'air grillagés	•
Marche-pied inférieure flexible	•
Contrepoids arrière enveloppant	•
Chevrons de contrepoids arrière	+
Crochet d'attelage	•
Anneaux de levage / remorquage	•

## EQUIPEMENT DE PROTECTION

Cale de sécurité des bras de chargeur	•
Protections des éclairages	+
Kit de protection sous châssis	+
Cale de sécurité de l'articulation	•
AUTRES EQUIPEMENTS	
Bras long	+

DE SERIE •

EN OPTION +







**UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODELES**

### Chargeuse sur pneumatiques JCB 413S

Poids opérationnel : 8953 kg Puissance brute : 145 cv (108 kW)

Charge de basculement braquée : 5410 kg Capacité SAE standard : 1,6 m<sup>3</sup>

 JCB France | [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66 Email : [france.jcbmarketing@jcb.com](mailto:france.jcbmarketing@jcb.com)

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électroniques, mécaniques, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J C Bamford Excavators Ltd.

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

9999/5763fr-FR 02/17 Edition 2 (T4F)



 **JCB**

**AGRI**